



用于准确、稳定监控交通情况的 QL 动态称重传感器

TE Connectivity (TE) 石英 QL 动态称重 (QL WIM) 传感器 (简称 QL) 秉承了我们 RoadTrax BL Brass Linguini (简称 BL) 压电式交通传感器二十多年的传统经验。QL 经过精心设计，适合安装在大多数类型的道路上，可在各种速度、重量和温度环境下提供关于车辆总重量 (GVW) 和单个车轴负载的准确 WIM 数据。QL 的设计更大限度地减少了安装时造成的道路中断，同时仍可提供长期性能。使用石英传感元件意味着灵敏度基本上不随温度而变化。我们采用高效的制造流程，可以为称重应用提供经济高效的解决方案。QL 设计为与目前市场上已经存在的许多商用 WIM 系统兼容。

TE 的 QL WIM 传感器可用于监控桥梁、国道或高速公路上的交通状况。传感器长度的类别能够完全满足各种道路宽度的配置要求。QL 动态称重传感器的主要应用领域是：

- 交通流量监控
- 超重预选
- 超重执法

有设计问题？

- 您有电子接口吗？
- 最终用户应用条件是什么？
- 您以前安装过类似的交通传感器吗？

[了解更多详情](#)

用于准确、稳定测量的石英 QL 动态称重传感器

TE QL WIM 传感器安装在道路上一个相对较小的槽中。回填树脂后，QL 就可以提供各种速度、车辆类型和天气条件下的 WIM 数据。它可以提供有关高速公路和二级公路交通情况的持续信息流。然后，这些数据被集成到现有的交通监控系统中，用于智能交通系统应用，如规划和维护、道路设计和交通安全。QL 设计用于需要安装 2 个传感器的 COST 323 B(10) 和 ASTM 1318-09 Type III 应用，使用多个传感器可以实现更高精确度。

信号

- 负信号表示胎压压缩。与大多数压电 WIM 系统一致。
- 高灵敏度电荷输出提供了良好的动态范围。
- 能够对各种车辆（从摩托车、小型汽车到重型卡车）进行称重和分类。
- 对离轴力具有高抗性，提高了精确度。

质量

- 所有传感器都经过全面的长度、绝缘电阻和电容的灵敏度测试。
- 所有结果均经过计算机处理保存。
- 所有传感器均进行了序列化，具有可追溯性。
- 在 ISO 9001:2015 工厂制造。

可靠性

- 该传感器的设计经过 FEA 模拟分析，以确保设计和疲劳极限。
- 整个产品设计寿命已通过测试。
- 经认证和测试，达到 IP-68 防护等级。

多功能性

- 传感器可安装在各种路面上，包括硅酸盐水泥（混凝土）和沥青。
- 传感器具有不同的长度，可应对不同的车道宽度和不同的电缆长度。
- 传感器通常只有半车道宽。根据应用和所需精确度，需要安装多个传感器。正常情况下安装的传感器数量为一组 2 排，可多排安装，有助于提高系统精度。

耐用性

- 传感器的设计能确保使用多年而无需维护。
- 通常，除了对整个 WIM 系统进行常规的年度校准外，无需进行任何维护。
- 设计为可在 -40 °C 至 +80 °C 的温度范围内工作。
- 能承受高负载而不会损坏。

客户支持

- 提供 0.5 米，1 米，1.5 米，1.75 米，2 米共五个长度版本，每个版本各有两种电缆长度 40 米与 100 米。
- 通常在美国、欧洲和亚洲均有库存。
- 所有传感器均随附安装支架和说明。
- 可全球发货。
- 提供现场安装支持和培训（可选）。

坚固的机械结构

一致的测量

石英传感技术