

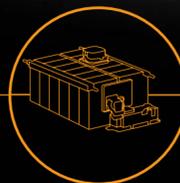
AMP+ 中低电流连接器和接头 - HVA280
3000 多种触摸安全型 2-3 位 AMP+ 连接器和接头系列组合，为您提供安全、可靠的解决方案。同一接口可用于屏蔽线和多芯线，且不受设备接头的限制。



多线圈旋变系统 (MCR)
TE 多线圈旋变系统通过磁场扫描，确定同步转子的位置，并能够承受冲击振动和高达 20000 转 / 分的转速。



AMP+ 高电流连接器和接头 - HVP800
AMP+ 触摸安全型 2-3 位高电流连接器和接头带有集成 HVIL 和多线路选项，符合 AK4.3.3, LV215-1 规范。



传输动力 充电不止

作为新能源汽车的核心技术，电池技术是普及电动汽车所面临的挑战之一。TE 与电池制造商携手，致力于实现各种连接。通过缩小连接器的尺寸，并降低成本来助力实现新能源汽车的普及。

TE Connectivity 上海

地址：上海市古美路 1528 号 5 幢
电话：021-3398 0000
传真：021-3398 1999
邮编：200233

TE Connectivity 中国产品咨询热线
400-820-6015

动力创新，势不可挡



新能源汽车解决方案

te.com/ev

© 2011 Tyco Electronics Corporation, a TE Connectivity Ltd. company. All Rights Reserved.

6-1773465-7 GAD RRD 2M 09/2012

AMP+, EVERY CONNECTION COUNTS, Raychem, TE Connectivity 和 TE Connectivity (标识) 都是商标。Plug Smart 是 Juice Technologies LLC 的商标。其他标识、产品和公司名称均属于各自所有者。

虽然 TE 及其附属公司已经尽最大努力确保本目录中信息的准确性，但是 TE 无法保证该信息不存在任何错误。因此，TE 不做任何表述或提供任何保证信息准确、正确、可靠或者现行有效。TE 保留随时修改该信息的权利。TE 明确声明对本目录中的信息不做任何明示或暗示性的保证，包括但不限于指示性的适销性保证或者保证其适用于某特定用途。TE 仅对 TE 的标准销售条款负责，在任何情况下，TE 对因为使用本产品或者与本产品相关的任何关联的、间接的或从属的损害，包括但不限于销售、再销售、使用或误用其产品，不承担任何责任。用户应该根据其自身的判断，评估某产品是否可用于某用途，以及对各产品进行设计用途的测试。一旦发现任何潜在的歧义或问题，请及时与我们联系，以便我们做出澄清。



无限连动，尽在其中



从诞生到成熟，TE Connectivity 迈进新能源汽车时代。

这确实是一个激动人心的时刻。新能源汽车这一概念正逐步改变工程师对汽车的认知，包括汽车的设计、制造、驱动和燃料供给。一切都需重新构想。TE 在汽车连接系统、高压电力领域拥有 50 多年的丰富经验，并不断将一个领域的创新技术成功地拓展、应用到另一个领域。如今，我们蓄势待发，时刻准备着安全、高效和可靠地去实现新能源汽车所需的各种连接。

TE 的优势：

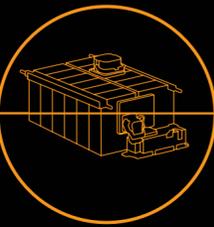
- 安全性 - 丰富的超高电压 (800kV+) 应用经验
- 可靠性 - 在恶劣环境中卓越的实践经验
- 高效性 - 创新而经济的解决方案
- 卓越的工程管理 - 全球范围的设计和制造经验



变电力为独立驱动

汽车的设计和应用是世界上最具挑战的工程课题之一。虽然汽车不断经受气温剧变、连续振动和频繁的人为疏忽，但人们仍然期望汽车能够保持多年无瑕的运行状态。对新能源汽车的要求则更高：不但要减轻车身重量，提高功率 - 重量比，还必须屏蔽高压电，以保护车内电子设备的功能。当然，还必须保障驾驶者、技术人员和急救人员的安全。这就是整车制造商如此信赖我们的接触器、传感器、线束、连接器和端子所提供的安全性和可靠性的原因所在。

- **接触器、继电器和电路保护器**能够在接通电气系统或切断满负荷电气系统时，扑灭电弧能量，从而保护系统的完整性。
- **高压端子和连接器**保证电池和其它电压装置之间数据传输与电力输送的安全性、稳定性和可靠性。
- **电缆组件**使设计和布线更加灵活，从而减轻重量，减少安装时间及降低成本。
- **传感器**能够进行准确的测量，并将整个汽车动力系统、液压和热量的重要信息传输至驾驶员处。
- **应用工具**可满足从一次性系统到大容量自动化系统千变万化的线束和印刷电路板内部需求。



由内至外 蓄电池的连接和保护

新能源汽车所面临的诸多严峻挑战可归结为一点：蓄电池，包括电池容量、安全因素以及功率与重量的平衡等问题。TE 正试图从蓄电池内部和外部入手，提供安全、可靠而轻便的连接解决方案。TE 在高压领域 50 多年的经验能为您提供连接、保护和管理电池组的流入 / 流出电流及其周围电流的独到见解和解决方案。



接触器

TE 接触器系列可通过开启或关闭高压电源解决电弧问题。完全密封的设计能够保证安全，即使在恶劣环境中或者长期未使用时也不会出现线圈或接触器氧化或受污染的状况。

- **高压端子和连接器**保证蓄电池和其它电压设备之间数据传输和电力的安全、稳定和可靠。

- **高压电缆组件**使设计和布线更灵活，从而有助于减轻重量、减少安装时间及降低成本。

- **高压直流继电器和接触器**用于电池转换和备份、电源控制和整车的电路保护，大部分均采用密封设计，以便在恶劣或易爆炸性环境中使用。

- **电路保护设备**可防止因异常的高电流而出现过热现象和损坏。

- **高配电和断电组件**通过预充电和使用阶段对电流的测量和对配电进行调整来保护蓄电池，并可在需要时进行紧急断电。

- **温度传感器**用于发送过热信号。其性能“类似于硅”(无源元件中)，能减少碳足迹并支持简单的分布式监控。

- **电池单元间和模块间的接触器**设计紧凑，能适应较大的错位，并且即使出现单元间的移动也能保持连接的稳固。



金属混合 PPTC - MHP

TE 的金属混合 PPTC 使小小电池组内的过电流保护电路具备了消弧能力。它采用双闭 / 双断触点设计，可顺利地将来故障电流从双金属元件转移和分流到 PPTC 上，从而有效避免了因电弧、焊接和接触造成的伤害。支持 800VDC 超高电压配置。



AMP+ 手动维修开关

TE 安全触摸解决方案使您无需使用工具就可断开高压电池组，并保护技术服务人员、急救人员和高压线束组件。



统一接口，便捷充电

要使新能源汽车成为主流就必须使其不受能源限制，能够自由驰骋到任何一个地方并顺利返回。但是这需要提供像加油站一样普遍和简单的充电解决方案。TE 正努力为充电站的每个部件开发研制安全和高质量的元件，并且确保每次充电都经济实惠。TE 在高压配电和智能电网技术方面积累的丰富经验使我们对这一重要细分市场的需求也有着深刻的了解。

不仅是完整的充电方案，更是一套智能方案

通过智能充电解决方案，用户可以计算电动汽车的耗电量，并通过创新的智能充电线和接口传输数据。



TE 1 级智能充电方案

您只需提供外壳，我们为您提供余下的一切

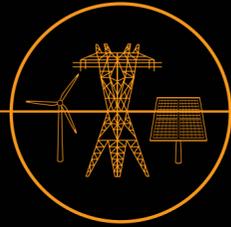
除了外壳以外，TE 为您提供完成充电解决方案所需的一切部件。从电线到接触器、从测量仪器到读卡器、从屏幕到插座，我们知道如何将这些部件整合在一起。

1 级和 2 级充电耦合器电缆组件、接触器 / 继电器和接口可安全地将电能输送到汽车蓄电池进行充电。

测量仪器可准确测量汽车消耗的电能以便进行适量的充电。

触摸屏可使每项操作对驾驶员而言都极其简单和直观。

TE 还提供其它技术产品，包括读卡器接口、电网连接器、基本连接器、数据和电力连接解决方案以及电源线滤波器，让您的充电站解决方案成为现实。



移动电网，从这里开始

对于公共设施或 TE 而言，将电能安全可靠地从电网传输到用户终端已不是什么新鲜事。多年来，我们一直致力于高压电力的连接和保护工作。如今，我们正将这方面的经验应用于新的领域以帮助您将电动汽车推广普及。

配电箱、配电盘和断路器可以降低安装成本、缩短上市时间，同时可延长使用寿命，简化操作。

功率测量与控制元件可对功率流进行连续监控和自动控制，保护设备免受损坏。



瑞侃高压户外电缆终端 - OHVT

瑞侃高压户外电缆终端是专为 170 千伏以下和恶劣环境条件中的应用而设计的。其可采用各种聚合绝缘电缆进行屏蔽和作为金属护套。



瑞侃屏蔽适配器

瑞侃可分离式屏蔽适配器采用符合 EN50181 标准的 C 型套管将单芯和三芯聚合电缆连接到 24 千伏以下的中压设备（变压器、开关设备和电机等）。其用途广泛，以最少的适配器覆盖多个不同的电缆横截面，并且无需额外的电缆适配器。

让潜在成为必然

我们不仅为您提供全球顶尖技术，还是您的创新合作伙伴。我们与每一个行业的工程师并肩作战，为未来的各种挑战开发更智能、更快捷、更出色的解决方案。无论您的业务涉及新能源汽车的哪个方面，您都可以借助于我们的资源，完成各种连接解决方案。

- 全球各大整车制造商都信赖 TE 技术
- 世界上最大的汽车连接解决方案供应商之一
- 超过 14,000 个合作伙伴
- 2011 汤森路透 Top 100 Global Innovator™ 奖得主



欲了解更多关于 TE 新能源汽车解决方案团队的信息，请访问网站 te.com/ev。