# 412-5111(was CM-111J) Rev. O Customer Manual (取扱説明書)

"250" Series, Housing Lance Connector (250 シリーズ・ハウジング・ランス・コネクタ)

Following first 17 pages are English version and 17 pages are Japanese version. This top sheet is not part of the specification but explains both of English and Japanese versions are available.

このトップシートに続く最初の 17 ページは英語版で、その後の 17 ページは日本語版です。 このトップシートは、規格には含まれませんが、英語、日本語両方があることを説明して います。



## 412-5111

"250" Series, Housing Lance Connector

Customer Manual





Tyco Electronics AMP K.K.

## "250" Series, Housing Lance Connector Customer Manual Contents

| Item<br>No. |  |    |
|-------------|--|----|
| 1.          | Introduction of Products ······  | 1  |
| 2.          | Parts Identification and Receiving Inspection ••••••                           | 5  |
| 2.1         | Shipping Inspection before Delivery by AMP                                     | 5  |
| 2.2         | Receiving Inspection by Customer ······  | 5  |
| 3•          | Parts Handling for Crimping and Crimp Feature Control •••                      | 6  |
| 3.1         | Inventory Stocking and Handling of Parts •••••••••                             | 6  |
| 3.2         | Crimping Inspection Materials and Crimping Control ••••••                      | 6  |
| 3.3         | Crimping by AMP Automatic Crimping Machine ••••••••••                          | 9  |
| 3.4         | Inspection and Storage of Crimped In-Process Leads ••••••                      | 11 |
| 3.4.1       | Inspection of Connector ······   | 11 |
| 3.4.2       | Storage ·····  | 11 |
| 4.          | Making Harness Assembly  | 12 |
| 4.1         | Insertion of Contact into Housing ······                                       | 12 |
| 4.2         | Extraction of Contact ······   | 12 |
| 4.3         | Bundling of Lead Wires · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·                   | 13 |
| 4.4         | Inspection, Storage and Shipping of Assembled Connector                        | 13 |
| 4.4.1       | Circuit Inspection of Harness Assembly · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·   | 13 |
| 4.4.2       | Storing ·····  | 13 |
| 4.4.3       | Shipping and Transportation ••••••••••••••••••••••••••••••••••••               | 13 |
| 5•          | Mounting on Final Equipment Machine  | 14 |
| 5.1         | Receiving Inspection ·····   | 14 |
| 5.2         | Mounting and Assembly on Final Equipment Machine ••••••                        | 14 |
| 5•3         | Extraction of Contact·····   | 14 |
| 5.3.1       | Extraction of Tab Contact (Male Contact) · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 14 |
| 5.3.2       | Receptacle Contact (Female Contact) ······                                     | 15 |
| 5.4         | Handling of Harness Assembly   | 15 |

#### 1. Introduction of Products:

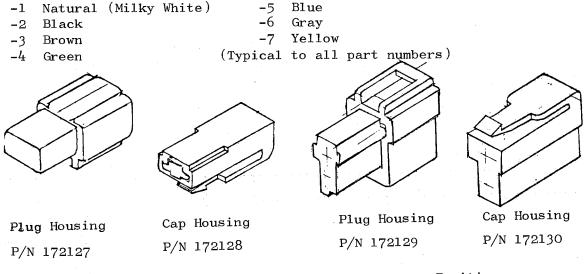
"250" Series Housing Lance Connector is an improved version of conventional "250" Series Connector with Latch, having additional product features as follows.

- (1) A locking latch is provided in each contact cavity to secure and lock the contact in connector position.
- (2) Contact has now no locking lance that often caused malfunction of contact locking performance with lance type conventional contacts.
- (3) Tab contacts are provided with antimisinsertion legs in the middle part. These legs act as polarizing keys when inserting into housing cavity.
- (4) To prevent half mated condition of connector, insertion/extraction force was lowered by perforating in leaf arches of receptacle contact. This new design will help improving assembly workability.

This connector has been developed with the aforegoing considerations for improvement to meet the severer updated requirements for automotive termination. Reliable wire-to-wire connection is assured by safety-seeking material selection, i.e. fire-retardant, molded 6/6 Nylon for housing and brass strip of the best quality for contacts.

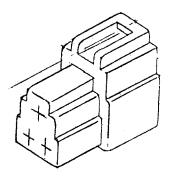
#### Housing Types in Various Contact Positions:

A pair of connector housings consist of a plug housing that encapsulates receptacle contacts and a cap housing that encapsulates tab contacts. For better identification for finding a paired couple of housings, color-coded versions are suppliable whose part numbers are suffixed with the following dash numbers as shown.



1-Position

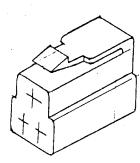
2-Position



Plug Housing

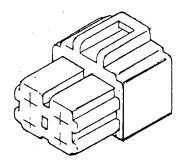
<u>3-Position</u>

P/N 172131



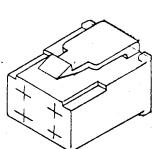
Cap Housing

P/N 172132



Plug Housing

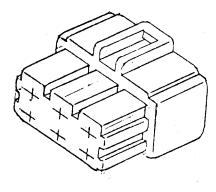
P/N 172133



Cap Housing

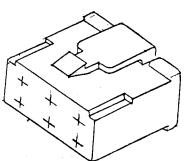
P/N 172134

4-Position



Plug Housing

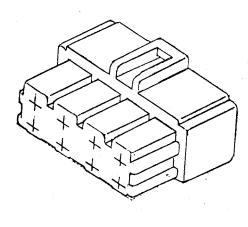
P/N 171897



Cap Housing

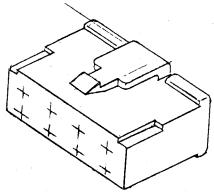
P/N 171898

6-Position



Plug Housing

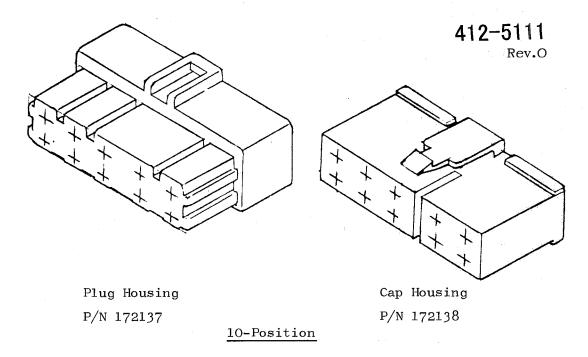
P/N 172135



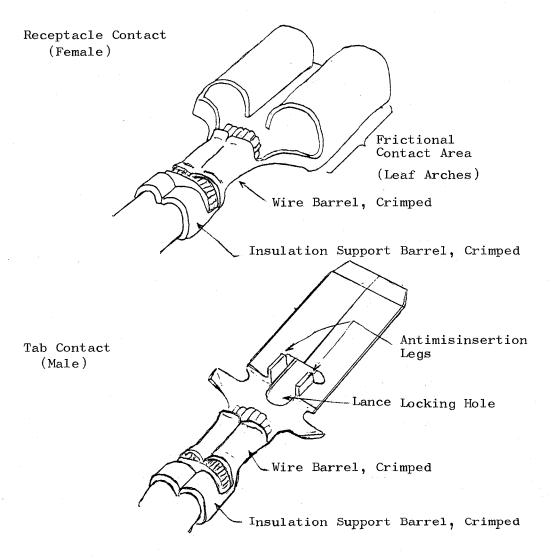
Cap Housing

P/N 172136

8-Position



Nomenclature of Contact Portions:



|                                     | Number of<br>Positions | Descriptions       | Parts<br>Number |
|-------------------------------------|------------------------|--------------------|-----------------|
|                                     |                        |                    | 170258-1        |
|                                     |                        | Receptacle Contact | 170258-2        |
|                                     |                        |                    | 170032-2        |
|                                     |                        | Receptacle Contact | 170032-5        |
| 25                                  |                        | D 1 0 1            | 170384-1        |
| 0 Se                                |                        | Receptacle Contact | 170384-2        |
| 250 Series, Housing Lance Connector |                        | m-1. C             | 170341-1        |
| Ноц                                 |                        | Tab Contact        | 170341-3        |
| nsing                               |                        | m 1 C              | 170340-1        |
| g La                                |                        | Tab Contact        | 170340-3        |
| nce                                 |                        | Tab Contact        | 170349-1        |
| Coni                                |                        |                    | 170349-2        |
| nec                                 | 1Pos.                  | Cap Housing        | 172127          |
| tor                                 | 1Pos.                  | Plug Housing       | 172128          |
|                                     | 2Pos.                  | Cap Housing        | 172129          |
|                                     | 2Pos.                  | Plug Housing       | 172130          |
|                                     | 3Pos.                  | Cap Housing        | 172131          |
|                                     | 3Pos.                  | Plug Housing       | 172132          |
|                                     | 4Pos.                  | Cap Housing        | 172133          |
| .                                   | 4Pos.                  | Plug Housing       | 172134          |
|                                     | 6Pos.                  | Cap Housing        | 171897          |
|                                     | 6Pos.                  | Plug Housing       | 171898          |
|                                     | 8Pos.                  | Cap Housing        | 172135          |
|                                     | 8Pos.                  | Plug Housing       | 172136          |
|                                     | 10Pos.                 | Cap Housing        | 172137          |
|                                     | 10Pos.                 | Plug Housing       | 172138          |

#### 2. Parts Identification and Receiving Inspection:

#### 2.1 Shipping Inspection before Delivery by AMP:

Prior to shipping, products are thoroughly inspected by AMP in accordance with AMP specified quality control procedures and regulations to cover all the data of manufacture in each lot produced. In case any defect is found on the product by inspection, the cause of failure is sought for by the manufacturing history, and prompt countermeasure to correct the defect is taken immediately.

To identify the data of manufacture, the following coding system is used each unit of package of products.

#### Example:

The ordinal day of manufacture in the week -- Monday

The ordinal number of the week of manufacture in the year

The last two digits of the year of manufacture -- this means 1980.

#### 2.2 Receiving Inspection by Customer:

Although the products are thoroughly inspected before delivery, it is recommended that the customer be attentive to confirm the status of products to check out if any undesirable affection to the products exists which was resulted from improper handling during transportation.

#### Contacts:

| Item              | Checking Points                                 | Measuring<br>Apparatus          |
|-------------------|---|---------------------------------|
| Visual<br>Inspec- | (1) Configuration and Appearance                | Visual                          |
| tion              | (2) Reeling Status of Strip Terminals           | Visual                          |
| Dimen-<br>sional  | (1) Width and Height of Wire Barrel Crimp       | Vernier<br>Calliners<br>Vernier |
| Inspec-<br>tion   | (2) Width and Height of Insulation Barrel Crimp | Vernier<br>  Callipers          |

#### Housing:

|                                     | Checking Points   | Measuring<br>Apparatus |
|-------------------------------------|---|------------------------|
| Visual<br>Inspec-                   | (1) Burrs, Discoloration and Deformation  | Visual                 |
| tion                                | (2) Cracks, Breakage, Tip-Off and Damage  | Visual                 |
| Dimen-<br>sional<br>Inspec-<br>tion | (1) Mating of Housings:  (Connector housings in pair must mate with ease, and locked by locking mechanism normal-ly.) | Manual                 |

After having the samples classified by manufacturing date code, inspection of the products is performed in accordance with Inspection Level II of MIL-STD-105 on the basis per one package as a unit, with the acceptance quality level (A.Q.L.) of 4.0% for appearance check, and 5 pieces per unit for functional check.

Acceptance of the quality is verified when all the tested products meet the specified requirements.

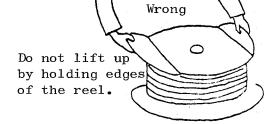
#### 3. Parts Handling for Crimping and Crimp Feature Control:

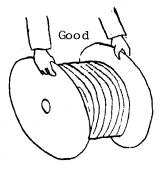
Rev.O

Crimping of contacts must be done by using appropreate application tooling in accordance with the crimping proceude specified in the applicable instruction materials. For crimping by lots, it is suggested that date code be recorded accordingly for future reference in case of product failure.

#### 3.1 <u>Inventory Stocking and Handling of Parts:</u>

- (a) Avoid leaving terminal reel in an open area without wrapping it with proper material.
- (b) Do not lift up and carry the terminal reel by gripping the edges of the reel only, lest it should result damage of reel, causing spoiling of terminal before application.
- (c) Avoid storing terminal reels in a moist area or dusty place. Stock contacts in a comparatively dry and clean place where the temperature of 5 35°C with the relative humidity of 45 85% is maintained without keen influence of the direct sunlight.

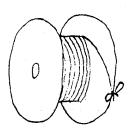




Lift the reel straight up as shown in the left.

(d) When the terminal reel is not in use for a long time, remove it from the machine, and fasten the end of terminal strip onto the edge of reel with the use of proper string as shown in the picture below.

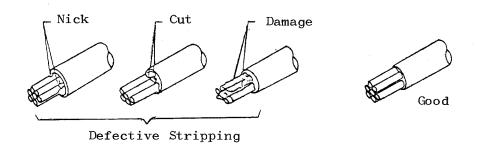
Fasten the end of terminal strip onto the edge of reel with the use of proper string.



#### 3.2 Crimping Instruction Materials and Crimping Control:

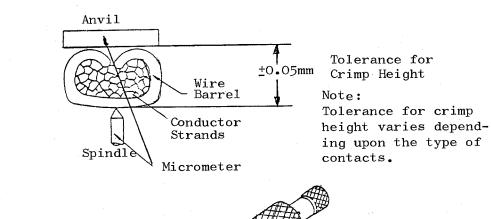
| 411-5110 | Instruction Sheet for Extraction Tools, 724712-1, & 724713-1 |
|----------|--|
| 114-5052 | Application Specification, Crimping 250 Series Housing Lance |
|          | Connector Contacts   |
| AI-8025  | Miniature Quick-Change, Side Feed Applicator                 |
| CM-022J  | Operation and Maintenance of AMP-O-LECTRIC* Auto-machine     |

(1) Wire end must be neatly stripped without nick, dent, cut, damage and scratches of the strands.





Proper wire stripping length is a length 0.5 - 1.0mm longer than that of wire barrel to be crimped.





Specifically modified for measuring crimp height

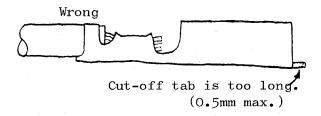
Order by

P/N 4001 (J-980A2-2) Crimp Height Measuring Micrometer

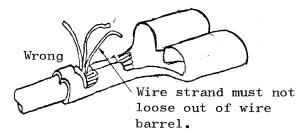
Crimp height measuring micrometer has a specific feature of modification by pointing the end of spindle and by adding anvil of a particular design on the other end.

AMP (Japan), Ltd. has been selling the modified crimp height measuring micrometer, since it is difficult to modify by the customers at low cost to maintain accuracy of the gazing.

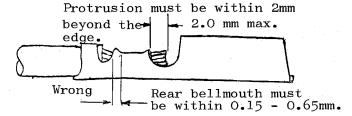
- (5) Examples of Defective Contacts:
- (a) Excessive Cut-Off Tab



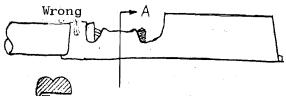
(b) Misgripped Strands



(c) Imperfect Barrel Crimp (Too long strand protrusion)



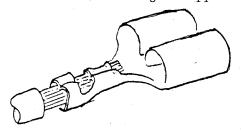
(d) Flash on the Bottom Corner of Wire Barrel



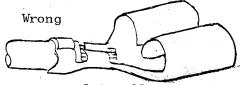
SECT:A-A

Flash and burrs on the bottom corner of wire barrel must be within 0.15mm without extreme offcentered appearance of forming.

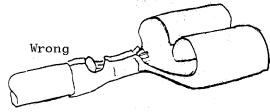
(e) Insulation Support Crimped in Vain (Too Long Stripped Wire)



(f) Deformation of Contact



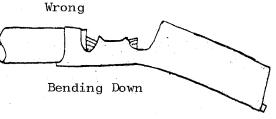
Bending Laterally



Twisting



Bending Up



Crimped form deviation must be within the limits as shown in the table below.

|            | Bend Up | Bend Down      | Lateral<br>Bending | Twisting       |
|------------|---------|----------------|--------------------|----------------|
| Receptacle | 5°      | 30             | 10°                | 8 <sup>o</sup> |
| Tab        | 3°      | 2 <sup>0</sup> | 5°                 | 5°             |

The degree of deformation must be measured by the aid of graduatorattached magnifying glass of appropriate provision. Inspection of contact is performed by selecting sample pieces from a lot of products manufactured under the same condition between the operational adjustment, taking one piece as a unit of inspection.

Sampling of products is done in accordance with MIL-STD-105. The fundamental checking points of contact are as shown in the aforegoing figures shown in page 8, and the customer can add some other checking points to confirm more specific characteristics of contact, as may be required by the manufacturing circumstance.

#### 3.3 Crimping by AMP Automatic Crimping Machine:

When crimping by using AMP automatic crimping machine, first, confirm the control number of the applicator and contact catalog number and wire sizes on the crimp data plate attached to the unit.

The crimp height setting must be done in accordance with the table shown in page 10.

#### Applicator Crimp Data Table

| Contact<br>Catalog | Applica-<br>tor                       | Wire  | Size            | Wire       |                | Data         | Insulation<br>Crimp<br>Width |
|--------------------|---------------------------------------|-------|-----------------|------------|----------------|--------------|------------------------------|
| Number             | Number                                | (AWG) | mm <sup>2</sup> | Width (mm) | Height<br>(mm) | Dics<br>Ltr. | Width (mm)                   |
| 170340             | 722798                                | (#20) | 0.5             | 2.79       | 1.35           | D            | 4.57                         |
| •                  |                                       | (#18) | 0.85            |            | 1.42           | С            |                              |
|                    |                                       | (#16) | 1.25            |            | 1.55           | В            |                              |
|                    |                                       | (#14) | 2.0             |            | 1.68           | A            |                              |
|                    |                                       |       |                 |            |                |              |                              |
|                    |                                       |       |                 | -          |                |              |                              |
|                    |                                       |       |                 |            |                |              |                              |
|                    |                                       |       | ,               |            |                | , .          |                              |
| 170341             | 722799                                | (#14) | 2.0             | 3.30       | 1.73           | В            | 4.57                         |
|                    | .,                                    | (#12) | 3.0             |            | 2.03           | A            |                              |
|                    |                                       |       |                 | 5.7        |                |              |                              |
|                    |                                       |       |                 |            |                |              |                              |
| 170032             | 721160                                | (#20) | 0.5             | 2.79       | 1.12           | D            | 4.57                         |
|                    |                                       | (#18) | 0.85            |            | 1.19           | С            | <u> </u>                     |
|                    | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | (#16) | 1.25            |            | 1.35           | В            |                              |
|                    |                                       | (#14) | 2.0             |            | 1.45           | A            |                              |
|                    |                                       |       |                 |            |                |              | _                            |
|                    | ÷                                     | 4.    |                 |            |                |              |                              |
|                    |                                       |       |                 | ,          |                |              | _                            |
|                    |                                       |       |                 |            |                |              |                              |
| 170258             | 721306                                | (#14) | 2.0             | 3.30       | 1.47           | В            | 4.57                         |
|                    | j                                     | (#12) | 3.0             |            | 1.78           | . A          |                              |
|                    |                                       |       |                 |            |                |              |                              |
| ·                  |                                       |       |                 |            |                |              |                              |
| 170349             | 722787                                | (#22) | 0.3             | 1.77       | 1.22           | В            | 3.05                         |
|                    |                                       | (#20) | 0.5             |            | 1.30           | A            |                              |
| 170384             | 722788                                | (#22) | 0.3             | 1.60       | 1.10           | В            | 2.82                         |
|                    |                                       | (#20) | 0.5             |            | 1.20           | A            |                              |

For the above application, low voltage wires for automobiles, conforming to JIS C 3406 must be used for crimping.

## 3.4 Inspection and Storage of Crimped In-Process Leads:

#### 3.4.1 Inspection of Connector:

Inspection Unit of Product:

Lot of Inspection:

A wire-crimped contact lead

A group of products produced under the

same manufacturing condition performed be-

tween adjustments of applicator.

As shown in the table below.

Inspection Procedure:

| Classifi-<br>cation          | Time of Inspection   | Sampling Level                                   | Inspection Item  |
|------------------------------|--|--|--|
| First<br>Piece<br>Inspection | On the initial set up of applicator with the wire to be crimped. | Ac O<br>5 pcs• Re 1                              | Appearance and dimensional inspections (All items listed in Table below) |
| Lot                          | At the beginning of work every day                               | 5 pcs. Ac 0<br>Re 1                              | Same as above  |
| Inspection                   | On the every lot in<br>the period of con-<br>tinuous production  | Inspection Level S-3 of MIL-STD-105, at AQL 1.0% | Appearance (all items) &. dimensional inspection                         |

| Item                      | Check Points  | Measuring<br>Apparatus                          |
|---------------------------|---|---|
| Appearance<br>Inspection  | <ol> <li>Conductor cut or not gripped in the wire barrel</li> <li>Defective crimp shape(Forming of bellmouth,         Protrusion of conductor from front edge of         wire barrel)</li> <li>Defective bottom shape of wire crimp(Flash)</li> <li>Insulation support crimped in vain (Too long         wire end stripping)</li> </ol> | Visual<br>"<br>"<br>"                           |
| Dimensional<br>Inspection | <ol> <li>Cut-off tab length: (0.5 mm max.)</li> <li>Contact deformation(bending -up, down &amp;. aside) (Twisting)</li> <li>Crimp height (Specified value ± 0.05 mm)</li> <li>Insulation support crimping (Height: 3.3 mm max.)</li> <li>Rear bellmouth of wire crimp (0.15 - 0.65mm)</li> </ol>  | Callipers Magnifying Glass Micrometer Callipers |

#### 3.4.2 Storage:

- (1) Product must be stored in a clean dry place. They should be covered with a vinyl sheet to protect from contamination of dust and foreign particles, when they are left in the room without containers for the Next work day.
- (2) Proper number of contact-crimped wire to be bundled should not much exceed one hundred. It is recommended to cover the crimped portion with a vinyl bag.

Rev.O

- (3) Piling a large number of crimped leads roughly may cause entanglement of contacts, resulting deformation or malfunction of contacts.
- (4) When to separate crimped wires from the bundle, care must be taken to prevent locking lance from being deformed by entanglement and catching on things around the work area.
- (5) It is not recommended to attempt mating and unmating male and female contact without use of housing application, because it often results deformation of female contact.

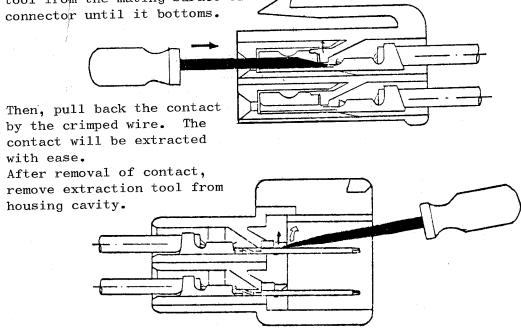
#### 4. Making Harness Assembly:

#### 4.1 Insertion of Contact into Housing:

- (1) With the locking leg side of housing held upward, insert contact into housing cavity with barrel seam side facing upward, until it bottoms in housing. (For 1-position housing only, contact is inserted with the barrel seam side facing downward.)
- (2) As the contact is placed in housing cavity, confirm if it is rightly locked, by pulling back the wire lightly. When the locking leg engages, a small clicking sound is heard as the leg latches on contact. Habitually make sure locking of contact always, as you insert contact into housing.
- (3) It is also important to confirm whether the contact is rightly prepared without defects. Since abnormally crimped contact tends to cause malfunction of termination, discard it before insertion as you find any defects on the contact.
- (4) When extraction of contact is needed by some reason, use appropriate extraction tool for removal of contact in accordance with the procedure described in the instruction sheet 411-5110.

### 4.2 Extraction of Contact:

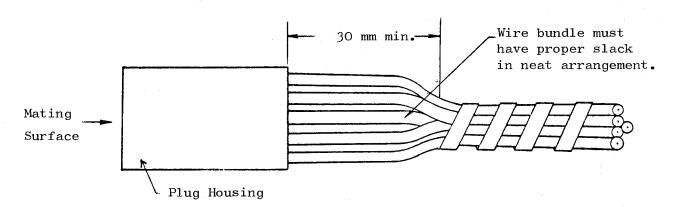
To extract contact, first push back wire end of contact you are to remove, into the cavity lightly, and with the wire held in position, insert extraction tool from the mating surace of



#### 4.3 Bundling of Lead Wires:

Wires leading out of connector housing must have proper slack at the portion next to housing outlet to relieve strain spplied to the wires by chance with a sudden jerk.

Therfore, tape bundling should start with a certain clearance to housing as shown in the figure below.



#### 4.4 Inspection, Storage and Shipping of Assembled Connector:

#### 4.4.1 Circuit Inspection of Harness Assembly:

- (a) Use of counterpart connector assembly to make circuit inspection is not recommended, since contacts are subject to danger of contamination, wear or deformation as they are handled for probing for measurement.
- (b) For checking circuit purpose, it is recommended to provide a probing unit specifically fabricated for the purpose.
- (c) Never attempt to insert probing contact into receptacle-female contact for checking circuit continuity, lest it should cause deformation of contact. When necessary to make contact to receptacle, apply probing contact from wire terminated side of contact.

#### 4.4.2 Storing:

(a) Assembled harnesses must be stored in a clean, dry place. Do not leave the product harness in an open dusty or moist circumstance. Always wrap or cover with proper materials such as vinyl sheet or bag, when storing in uncovered area for the next work day.

#### 4.4.3 Shipping and Transportation:

- (a) Product harnesses must be carried in a container of proper size and structure to protect from moisture and contaminants.
- (b) Container must be legibly marked with part number and quantity of the product harnesses.

#### 5. Mounting on Final Equipment Machine:

#### 5.1 Receiving Inspection:

Before mounting on the final equipment machine, product harness should be inspected to check the followings.

- (a) Wire bundling condition and clearance for slacking at the next area to the connector.
- (b) Contact mounting and locked condition within housing cavity.
- (3) Any sign of abnormalities or degradation, such as remarkable discoloration, damages and deformation on contact, housing and terminated wires.
- (4) Loose off parts or ommision and ill-combination of assembly.

#### 5.2 Mounting and Assembly on Final Equipment Machine:

It is advised that assembly operators should be aware of importance to handle connectors accordingly so as to complete reliable termination at the finishing step of assembly. To finish, the following points should be taken care of.

- (a) Avoid applying undue force to mate and unmate the connectors. The connectors are designed and fabricated to be mated and unmated without need of excessive force. Cares should be taken to apply the parts in the designated manner of application.
- (b) Contacts are known to be ill-affected when they are made to insert and extract with undue rocking or twisting motion to drive in or to take off the parts of coupling pairs. This undue motion is called "KOJIRI" in Japanese term. Aoid applying "KOJIRI" motion at insertion and extraction of connectors!
- (c) Avoid repeating insertion and extraction of connectors unnecessarily. This will degrade contact life.
- (d) For checking circuit continuity, use probing contacts having proper shape not to cause ill-affection to housing-loaded contacts.
- (e) When removal of contact is required by some reason, use appropreate extraction tool in accordance with applicable instruction sheet.

#### 5.3 Extraction of Contact:

#### (1) Extraction of Tab Contact (Male Contact):

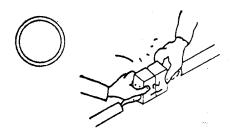
Push back wire of the contact you are to extract, into housing cavity and hold it there, and insert tip end of extraction tool into housing cavity from the mating side of the connector, until it bottoms in the cavity. By this action, locking leg of housing is raised up to disengage locking of contact. With this condition, extract unlocked contact, by pulling back the crimped wire end. As the contact is removed, remove extraction tool.

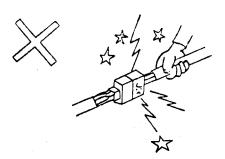
When to reinstall removed contact, make sure if the contact is not deformed.

#### (2) Receptacle Contact (Female Contact):

Push back wire of the contact you are to extract, into housing cavity and hold it there, and insert tip end of extraction tool into housing cavity from the mating side of the connector, until it bottoms in the cavity. By this action, locking leg of housing is raised up to disengage locking of contact. With this condition, extract unlocked contact, by pulling back the crimped wire end. As the contact is removed, remove extraction tool.

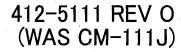
When to reinstall removed contact, make sure if the contact is not deformed before insertion.





#### 5.4 Handling of Harness Assembly:

- (1) Harness assemblies should be moderately handled, preventing them from incurring damages by chances. Never attempt to do the following rough handlings.
  - (a) Never throw the harness assembly onto a rigid floor or a work bench.
  - (b) Do not allow the harness assembly dragged along over the floor, when moving from place to place.
  - (c) Do not carry harness assembly by holding connector only.
  - (d) Do not force to separate the caught parts by merely pulling the parts.
- (2) When you need to unmate paired connector, withdraw it in the manner stated as follows.
  - (a) First, hold the connector firmly in hands.
  - (b) Unlock the housing locking mechanism, if applicable.
  - (c) Withdraw the connector by evenly applied pull-off load by hands.
  - (d) Do not attempt to extract it by pulling wire bundle of the connector.
  - (e) Do not apply rocking and twisting motions to the connector. i.e. Avoid "KOJIRI" movement at insertion and extraction of connectors.



## AMP

## 412-5111

250 シリーズ・ハウジング・ランス・コネクタ

一般取扱説明書





Tyco Electronics AMP K.K.

#### 250 シリーズ・ハウジングランス・コネクタ

## 一般取扱説明書

## ≪ 目 次 ≫

| 項目番号    | 項目                  | 頁   |
|---------|---------------------|-----|
| 1.      | 製 品 の 概 要           | 1   |
| 2.      | 端子及びハウジングの検査        | 5   |
| 2. 1    | AMP社の出荷検査について       | 5   |
| 2. 2    | 顧客側受入検査について         | 5   |
| 3.      | 圧着作業について            | 6   |
| 3. 1    | 保管及び運搬管理について        | 6   |
| 3. 2    | 圧着作業管理について          | 6   |
| 3. 3    | AMP 圧着自動機によって行う圧着作業 | 9   |
| 3. 4    | 圧着済半製品の管理について       | 11  |
| 3. 4. 1 | 検査について              | 11  |
| 3. 4. 2 | 保管について              | 11  |
| 4.      | ハーネス製造作業            | 12  |
| 4. 1    | ハウジングへの挿入作業         | 12  |
| 4. 2    | テーピング(束線法)について      | 13  |
| 4. 3    | ハーネス製品の管理について       | 13  |
| 4. 3. 1 | 検査について              | 13  |
| 4. 3. 2 | 保管について              | 14  |
| 4. 3. 3 | 出荷運搬について            | 14  |
| 5.      | 車輛への装着作業について        | 14  |
| 5. 1    | 受入検査について            | 14  |
| 5. 2    | 装着作業管理点             | 14  |
| 5. 3    | 端子の引き抜き方            | 1,4 |
| E 1     | いーマスの取扱し            | 15  |

#### 250 シリーズ・ハウジングランス・コネクタ

#### 1. 製品の概要

250 シリーズ・ハウジングランス・コネクタは、従来の 250 シリーズ・ラッチ付コネクタ に対して以下の特徴をそなえています。

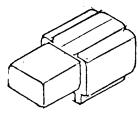
- (1) ハウジングに端子ロックの為の樹脂ランスを構成し、端子をロックさせる。
- (2) 端子にハウジングへの逆差し防止の爪を付け、今までハーネス作業中に故障の原因となっ ていたランスを取り除き、又リセプタクルの嵌合力を低下させる為、穴をあけることによ って,多極の場合のハーフ・メイトの事故も防止させる。

以上の目的を主に開発されたツーピース・タイプの"電線対電線"接続コネクタです。 ハウジングの材料は、車輛火災を防ぐ為に自己消火性であり、延焼の心配のない 66 ナイロ ン樹脂耐熱グレードです。又,端子は黄銅製です。

#### ≪各種ハウジング≫

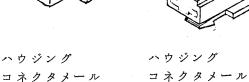
全極共通に、次の7種のカラーのものが用意されています。

- 1 自然色
- 2 黒 色
- **–** '3 茶 色
- 色 -4緑
- 5 青 色
- 6 灰 色
- **7** 黄 色



ハウジング

P/N172127



P/N 172128

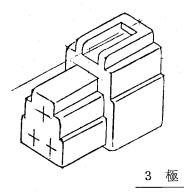
ハウジング コネクタメール P/N 172129

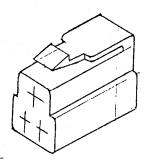
ハウジング コネクタフィメール P/N 172130

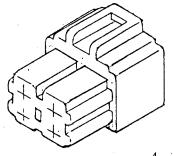
1 極

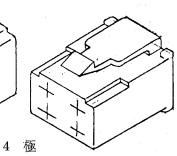
## 412-5111

Rev.O

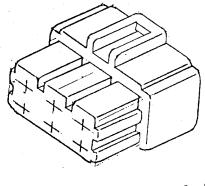




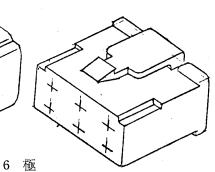




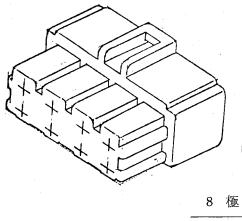
ハウジング コネクタメール P/N 172131 ハウジング コネクタフィメール P/N 172132 ハウジング コネクタメール P/N 172133 ハウジング コネクタフィメール P/N 172134



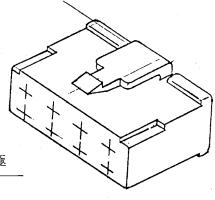
ハウジング コネクタメール P/N 171897



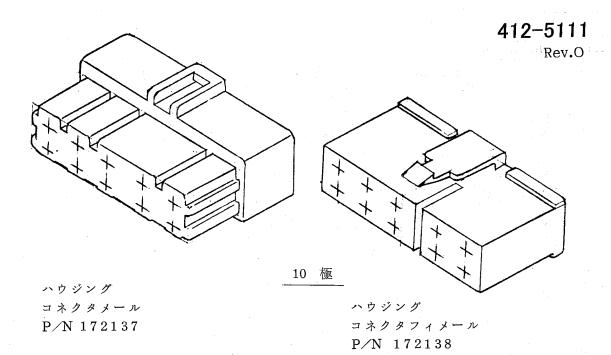
ハウジング コネクタフィメール P/N 171898



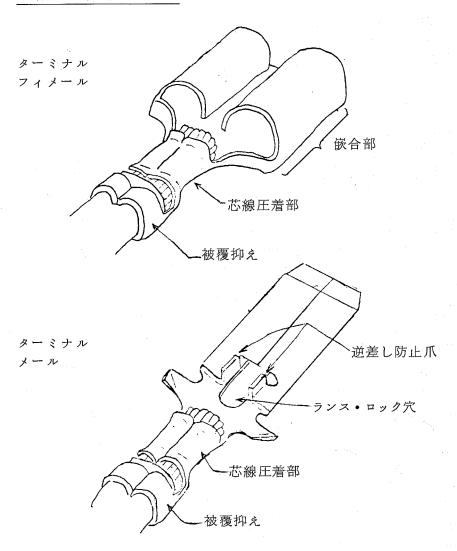
ハウジング コネクタメール P/N 172135



ハウジング コネクタフィメール P/N 172136



#### 端子の各部の名称



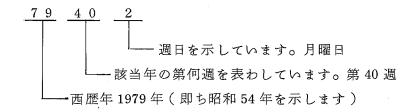
412-5111 Rev.O

| \$ 1      |          |   |          |
|-----------|----------|---|----------|
| ,         | 極数       | 名 称                                     | 型番       |
|           |          | N 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 170258-1 |
|           |          | リセプタクル                                  | 170258-2 |
|           |          | 11 1 2 to 12                            | 170032-2 |
| 250       |          | リセプタクル                                  | 170032-5 |
|           |          | 77 7                                    | 170384-1 |
| J<br>I    |          | リセプタクル                                  | 170384-2 |
| シリーズ・     |          |   | 170341-1 |
|           |          | ターブ                                     | 170341-3 |
| ハウジング・ランス |          |   | 170341-1 |
| グ         |          | ターブ                                     | 170340-3 |
| ラ         |          |   | 170349-1 |
| ス         |          | ターブ                                     | 170349-2 |
| -         | 1極       | キャップハウジング                               | 172127   |
| ネ         | 1極       | プラグハウジング                                | 172128   |
| コネクタ      | 2極       | キャップハウジング                               | 172129   |
| 9         |          | プラグハウジング                                | 172130   |
|           |          | キャップハウジング                               | 172131   |
|           | 3極       | プラグハウジング                                | 172132   |
|           | 4極       | キャップハウジング                               | 172133   |
|           | 4極       | プラグハウジング                                | 172134   |
|           | 6極       | キャップハウジング                               | 171897   |
|           |          | プラグハウジング                                | 171898   |
|           |          | キャップハウジング                               | 172135   |
|           |          | プラグハウジング                                | 172136   |
|           | <u> </u> | キャップハウジング                               | 172137   |
|           |          | プラグハウジング                                | 172138   |
|           |          |   |          |

#### 2. 端子及びハウジングの検査

#### 2.1 AMP社の出荷検査について

品質管理規定により、統計的管理のもと、諸基準書に照して検査を行い、完全なロット 管理を行っています。原則として各梱包体毎に製造年月日が示され、それにより検査記録、 製造記録、機械器具整備記録等に照合して製造上の履歴を追跡出来る体制をとっています。 なお、製造年月日(デートコードにて表わしています)の表示方法は次の通りであります。



#### 2.2 顧客の受入検査

また、受入検査として少くとも、該当する製品の顧客用図面により、次のような要領で 検査をすることが望まれます。

#### ≪端 子≫

| 項            | Ξ.            | 検査規定及び方法                                   | 測定具        |
|--------------|---------------|--|------------|
| 外<br>検       | 観<br>査        | 1. 形 状<br>2. 巻き方の状況                        | 目 視<br>目 視 |
| ——<br>寸<br>検 | <u>法</u><br>查 | 1. ワイヤー・バレル巾および高さ<br>2. インシュレーション・バレル巾及び高さ | キャリパーキャリパー |

受入時全リールをリール単位として、デートコード毎に分割し、II(MIL-STD-105) 水準、AQL 4.0%で目視検査を行い、かつそのリールの先端 5ヶを寸法検査し、全数合格 をもってロット合格とする。

#### ≪ハウジング≫

| 項      | 目      | 検査規定及び方法  | 測定 | 三具     |
|--------|--------|---|----|--------|
| 外<br>検 | 観<br>査 | 1. バリ,変色,変形 2. ひび,われ,かけ                           |    | 視<br>視 |
| 機検     | 能査     | 1. 嵌 合 相応のハウジングと無理なく嵌合し,かつロッ} キング・スプリングが作動することの確認 | 手  | 指      |

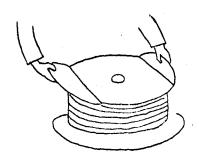
包装箱毎を単位として,デートコード毎に分類し, $\mathbb{I}$  (MIL-STD-105)水準, $\mathbf{AQL}$  4.0% で外観検査を,又 5 ケについて機能検査を行い,全数合格をもってロット合格とする。

#### 3. 圧着作業について

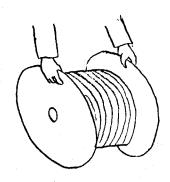
端子の圧着は、必ずAMP 指定の工具により、更に指示された規定に従って施行しなくではならない。 又、型番、デートコード(前述の79402の例)は、後日の資料として記帳することが望ましい。

- 3.1 保管及び運搬管理について
  - 1. 梱包箱より取り出したまゝの裸状態で放置,運搬はさけること。
  - 2. リールのフランジの片面のみ持って運ぶことは、リールが破損し、圧着機にからず、使用が出来なくなります。

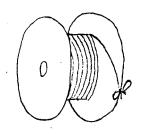
横にして片側のみでもたない



良い方法



- 3. 湿気の多い所には放置しないこと。即ち、比較的乾燥した直射日光のあたらない場所で、 清浄な屋内で、かつ常温常湿の環境下の保管が望まれます。
  - (常温・常湿とは、5~35°C,かつ45~85%をいいます。)
- 4. 使用を中断して、一時圧着機より取り外されたリールは、その先端の端子を適宜な紐によってフランジに結んでおいて、リールがほどけないようにすること。



結んでおいて, はなれない ようにしておく

3.2 圧着作業管理について

作業管理は別冊

サービス工具説明書 圧 着 条 件 書 自動機取扱説明書 アプリケーター説明書 411-5110

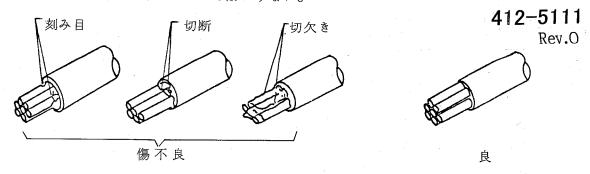
114 - 5052

CM - 022J

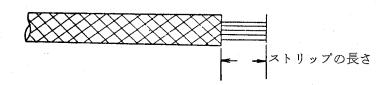
AI - 8025

によって,作業指導要項を準備されることが要求されます。 なお, 特に次の事項が重要です。

(1) 電線に傷がついたり、切断されていてはいけない。

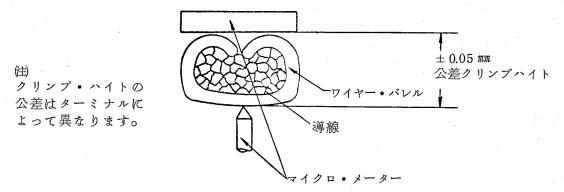


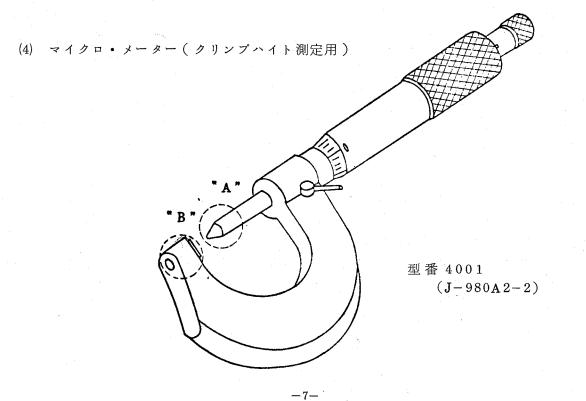
#### (2) 加工における端末処理の仕方



使用する端子のワイヤー・バレルの長さ+(0.5~1.0) 畑が適当。

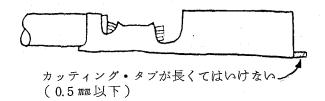
#### (3) 《圧着断面図》



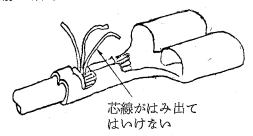


#### (5) 圧着端子の不良例

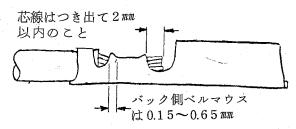
#### (a) カッティング・タブ不良



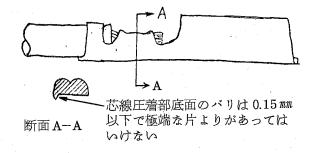
(b) 芯線圧着もれ

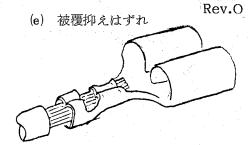


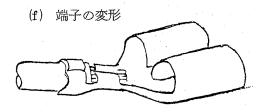
#### (c) 芯線圧着部形状不良



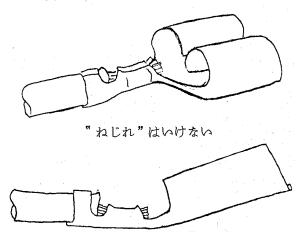
#### (d) 芯線圧着部底面不良



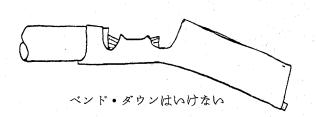




横まがりはいけない



ベンド・アップはいけない



変形量は下表の範囲内では差支えありません。

|   |        | ベンド・アップ | ベンド・ダウン | 横まがり | ねじれ |
|---|--------|---------|---------|------|-----|
|   | リセプタクル | 5 0     | 3°      | 10 ° | 8°  |
| İ | タ ブ    | 3°      | 2°      | 5 °  | 5°  |

端子の変形量の角度は、目盛付拡大鏡によって確認する。なお、圧着加工品の検査は、製品1ケを検査単位体とし、同一条件で即ち、調整間で連続して制作された数量をもって1ロットとする。また、検査手順は計数抜取法による。検査箇所は、顧客用図面及び本書にある。

上述の箇所を含めて、必要な部分とするところを行うことが望まれます。

#### 3.3 AMP 圧着自動機によって行う作業

端子を圧着する為の機械番号(アプリケーター),寸法等は次の通りです。必ず,作業前に確認して下さい。

なお, これらの諸資料は, アプリケーターの前面に表示されています。

クリンプハイト表

クリンプ・ハイト一覧表

## (但しJIS-C-3406「自動車用低圧電線」を使用した場合)

| 型子          | アプリケーター     | 電線    | 芯      | 線圧着  | I    | 絶縁被覆 |
|-------------|-------------|-------|--------|------|------|------|
| 型番          | 番号          | サイズ   | 巾 (mm) | 圧着高さ | ディスク | 圧着部巾 |
| 170340      | 722798      | 0. 5  | 2.79   | 1.35 | D    | 4.57 |
|             |             | 0.85  | "      | 1.42 | С    |      |
| -           |             | 1.25  | . "    | 1.55 | В    |      |
|             |             | 2. 0  | "      | 1.68 | A    |      |
|             |             |       |        |      |      |      |
|             |             |       |        |      |      |      |
| 170341      | 7 2 2 7 9 9 | 2.0   | 3.30   | 1.73 | В    | 4.57 |
|             |             | 3.0   | "      | 2.03 | A    |      |
|             |             |       |        |      |      |      |
| 170032      | 721160      | 0. 5  | 2.79   | 1.12 | D    | 4.57 |
|             |             | 0.8 5 | "      | 1.19 | С    |      |
|             |             | 1.25  | . "    | 1.35 | В    |      |
|             |             | 2.0   | "      | 1.45 | A    |      |
|             |             |       |        |      |      |      |
|             |             |       |        |      |      | ·    |
| 170258      | 7 2 1 3 0 6 | 2. 0  | 3.30   | 1.47 | В    | 4.57 |
|             |             | 3.0   | 11     | 1.78 | A    |      |
|             |             |       |        |      |      |      |
| 1 7 0 3 4 9 | 722787      | 0.3   | 1.77   | 1.22 | В    | 3.05 |
|             |             | 0. 5  |        | 1.30 | A    |      |
| 170384      | 7 2 2 7 8 8 | 0. 3  | 1.60   | 1.10 | В    | 2.82 |
|             |             | 0. 5  |        | 1.20 | A    |      |

#### 3.4 圧着済半製品の管理について

#### 3.4.1 検査について

検査単位体 : 圧着された電線組立品1本

検査ロット :アプリケーター調整間で連続生産された数量

檢查方式:別 揭 檢查項目(方法):別 掲

| 区分    | 時期                                     | 抜き取り                               | 検査項目                 |
|-------|--|------------------------------------|----------------------|
| 初物検査  | 初めてアプリケーターをそ<br>の電線についてセットアッ<br>プしたとき。 | 5 ( $\frac{A_c}{R_e}$ 0            | 外観検査及び寸<br>法検査全項目    |
|       | 毎日スタート時                                | 5 ( $\frac{A_c}{R_e}$ 1            | 外観検査及び寸<br>法検査全項目    |
| ロット検査 | 連続生産を行っている間の<br>もの。                    | MIL-STD-105<br>水 準 S-3<br>AQL 1.0% | 外観検査全項目<br>及び寸法検査(3) |

| 項目   | 検 査 規 格 及 び 方 法  | 測定具                                |
|------|--|------------------------------------|
| 外観検査 | 1. 芯線圧着もれ<br>2. 圧着部形状不良(ベルマウス, 芯線の突き出し)<br>3. 圧着部底面不良(バリ発生)<br>4. 被覆抑えはずれ  | 目 視<br>"<br>"<br>"                 |
| 寸法検査 | 1. カッティング・タブの寸法(0.5 mm以下) 2. 端子の変形(ベンド,横まがり,ねじれ) 3. クリンプ・ハイツ(指示値±0.05 mm) 4. 被覆抑え(高さ 3.3 mm最大) 5. ワイヤー・バレルのリヤ側ベルマウス(0.15~0.65) | キャリパー<br>拡 大 鏡<br>マ イ ク ロ<br>キャリパー |

#### 3.4.2 保管について

- (a) 乾燥した清浄な場所に保管しなければいけない。また、翌日にわたって保管される場合は、露出状態で放置することは禁止されるべきです。
- (b) 一束として束ねる時は, 100 本を限度とする。
- (c) 多量のものを単に積み重ねると突起部が引懸ったりして、また重量の為に端子が変形 する原因となり、接触不良その他の事故の原因となります。
- (d) メール及びフィメール端子を、それぞれの単体で嵌合させると、フィメール端子の接触部を変形させる原因となるので厳禁とされます。

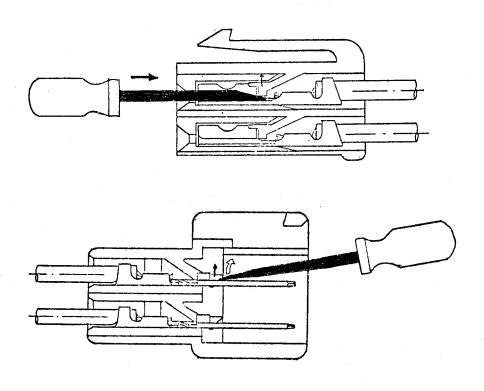
#### 4. ハーネス製造作業

#### 4.1 ハウジングへの挿入作業

- (1) ロッキング・レグを上面とし、端子を芯線が見える側を上面として、真直ぐ挿入して下さい(但し1極のみ逆向きとなります)。
- (2) 端子が、ハウジングに完全にロックされたかどうか確認して下さい(ロックした場合ハウジングのランスが"パチン"と下におりる。挿入後、端子を手前に引き、ロックを確認する習慣をつけて下さい)。
- (3) 挿入の際は、圧着不良の端子が混入しているかどうかを確認してください。
  - (a) 端子と孔との位置関係の確認
  - (b) 完全な位置まで挿入されると、ランスの引掛る"パチン"という音がする。
  - (c) 万一挿入をしなおす為に端子を取り外す時は、必ず正しい引抜工具を使うこと(取扱説明書 411-5110)。

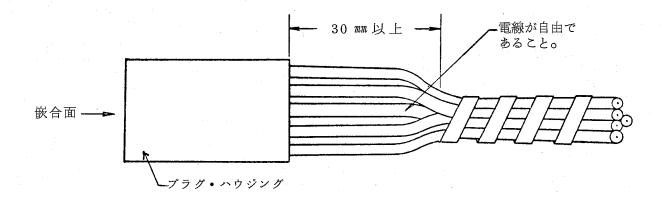
#### 端子の引抜き方

引抜こうとする端子の電線をもって端子を奥に押し込み、そのまゝおさえ、①次に引抜き工具を端子側からハウジングのランス下部へさし込み、②ランスを起こす。③そのままの状態で電線を反対側へ引張り端子を引き抜く。



#### 4.2 テーピング(束線法)について

ハウジングより引き出された電線は、束ねたり、又は90°に曲げたりする際には、引き出し口ですぐにこれを行うと、ハウジング内の端子に無理な力が加わり、篏合不良の原因にもなります。束線や曲げは、引き出し口から少し離して、下記により行ってください。



#### 4.3 ハーネス製品の管理について

#### 4.3.1 検査について

ハーネス完成品を検査単位体として全数検査が要求されているが,下記事項を厳守 しなくてはならない。

- (a) コネクタの全回路のチェック用プローブとして、メール或いはフィメール端子 のそれぞれの相手端子を使ったコネクタを使用することは望ましくない(プローブ用端子の摩耗,或いは損傷,汚染による製品端子の不具合化)。
- (b) 端子の先端において、接触するような特殊プローブを作って回路用チェック・ ハウジングに装着し、使用することが望ましい。
- (c) 如何なる場合でも、フィメール端子の内部に検査用プローブを単独で差込むと とは、嵌合部を変形させてしまうので厳禁します。必要な時は、ワイヤー側か らプローブを当て行うこと。

#### 4.3.2 保管について

乾燥した清浄な場所に保管しなくてはならない。又、翌日にわたって保管される場合は、露出状態で放置することは禁止されるべきです。

#### 4.3.3 出荷,運搬について

- (1) 適正な梱包箱を利用して塵埃、雨水等を防止し、丁寧に取扱うよう注意が必要である。
- (2) 規定の表示を明記しなくてはならない。

#### 5. 車輛への装着作業について

#### 5.1 受入検査について

- (1) ハウジングより出ている各電線の束ね位置(端面から30 mm以上)
- (2) 端子のハウジングへの装着状態
- (3) 端子の表面仕上りにつき,極端な変色,きず,変形
- (4) ハウジングのわれ,欠除,変色等
- (5) 欠除部品の確認

#### 5.2 装着作業管理点

- (1) メール、フィメール両ハウジングについて、相互に反対方向の側で結合が不可になるような形状としているので、確認して嵌合させること。
- (2) 嵌合については、出来るだけ一直線上で行い、こじりは与えないようにし、確実にハウジング中央のロック機構がロックするまで嵌合させること。
- (3) コネクタの不必要なぬきさしの繰返しは行わないこと。
- (4) 回路チェック用相手コネクタは、その端子は、特に設計された先端部で接触する方式のものを使うこと。
- (5) 作業上、ハウジングから端子を抜きだす時は、正式の引抜工具により、下記により行う こと。

#### 5.3 端子の引き抜き方

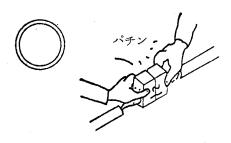
(1) (メール端子)

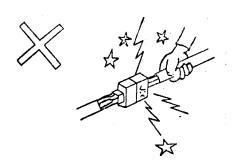
引き抜こうとする端子の電線を持って、端子を奥に押し込み、そのまゝ抑え、次に引き抜き工具を端子側からハウジングのランスの前部に引掛け押し上げる。そのまゝ電線を反対側へ引っぱり端子を引抜く。

(2) (フィメール端子)

引き抜こうとする端子の電線を持って、端子を奥に押し込み、そのまゝおさえ、次に 引抜き工具を端子側からハウジングのランス下部へ真直ぐ押し込みランスを押し上げ る。その後、軽く先端を持ち上げ、そのまゝ電線と反対側へ引っぱり端子を引抜く。

(3) 端子は、再度ハウジングへ挿入使用するときは端子の変形のないことを確認してからにすること。





#### 5.4 ハーネスの取扱い

- (1) ハーネスの取扱いは、充分注意をし、次のような取扱いは許されない。
  - a. ほうり出すような乱暴なハンドリング
  - b. 床に触れるようなハンドリング
  - c. コネクタを持って運ぶ。
  - d. 電線に引掛って、無理な力がコネクタにかゝるハンドリング
- (2) 万一コネクタを抜くことが必要なときは、次のようにして行うこと。
  - 1) コネクタ引き抜き
    - ① ハウジングを持ち、ロック付きはロックをはずして引き抜く。

#### ≪注 意≫

- 1. ワイヤー・ハーネスを引っぱらないこと。
- 2. まっすぐ引っぱり横にこじらないこと。