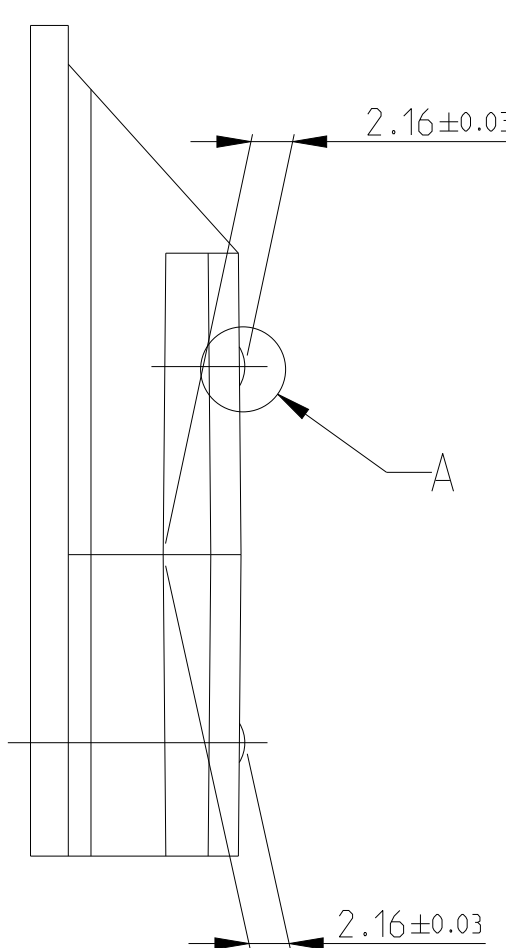
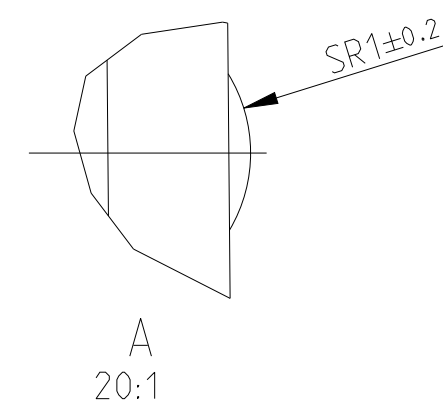
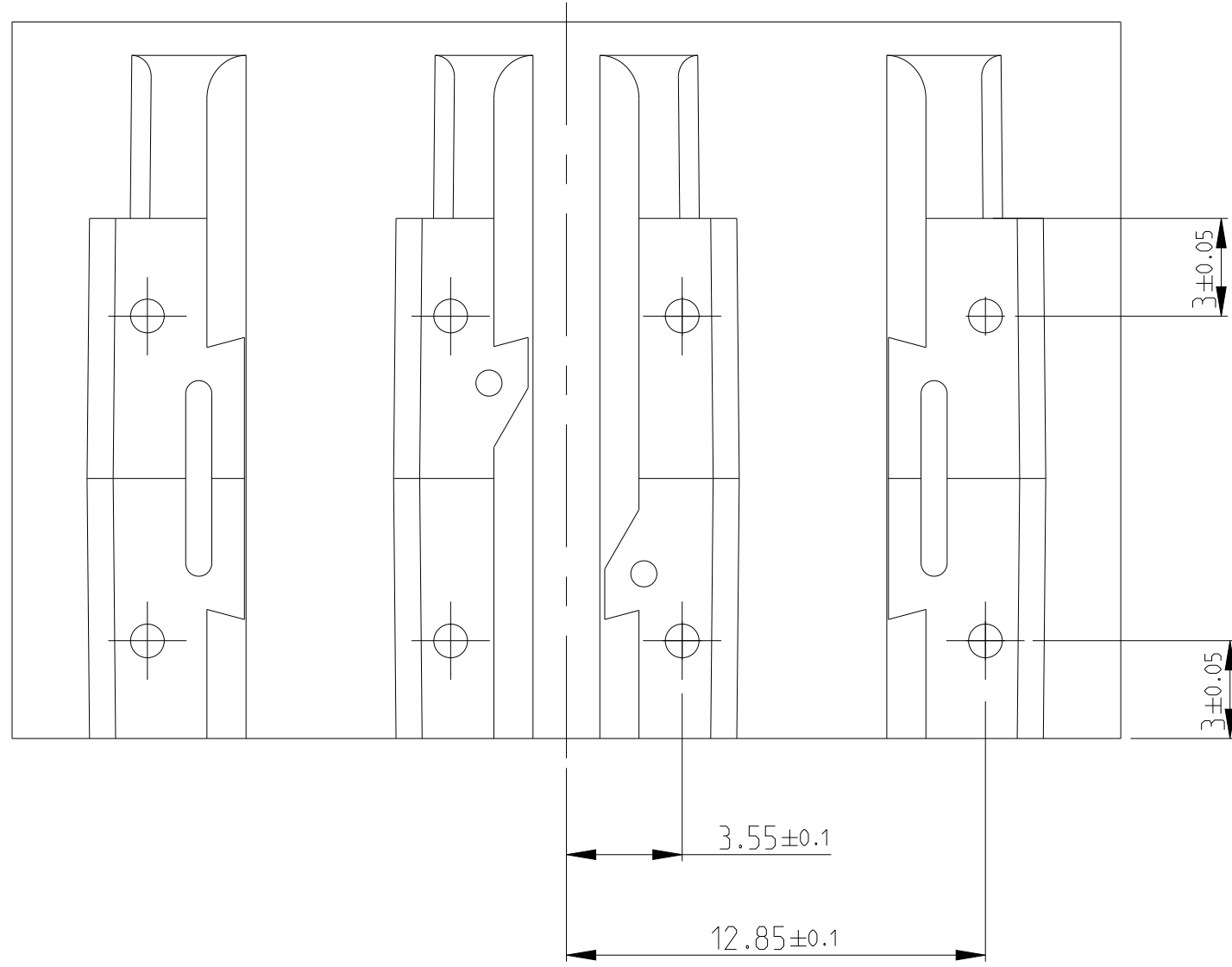
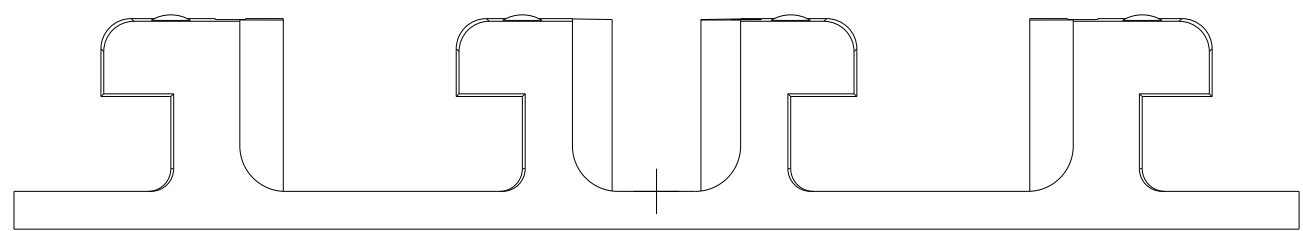


REVISIONS				
P	LYN	DESCRIPTION	DATE	APPD
-		SEE SHEET 1	-	-

Anreihement - Passiv
mit zusätzlichen Ausgleichselementen vorne
LOCATOR PART - PASSIVE
WITH ADDITIONAL COMPENSATION ELEMENTS AHEAD
(Karosserieseite/CARRIAGE SIDE)

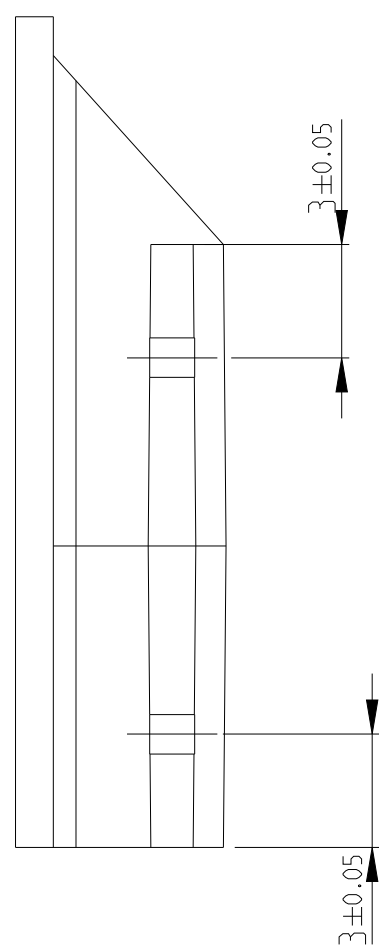
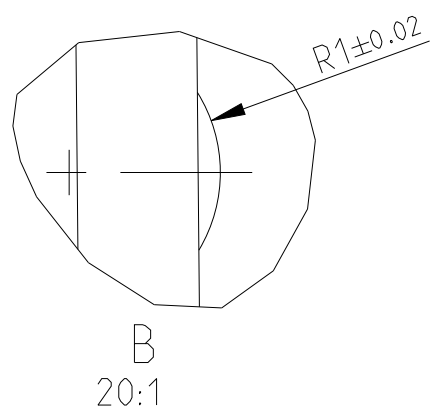
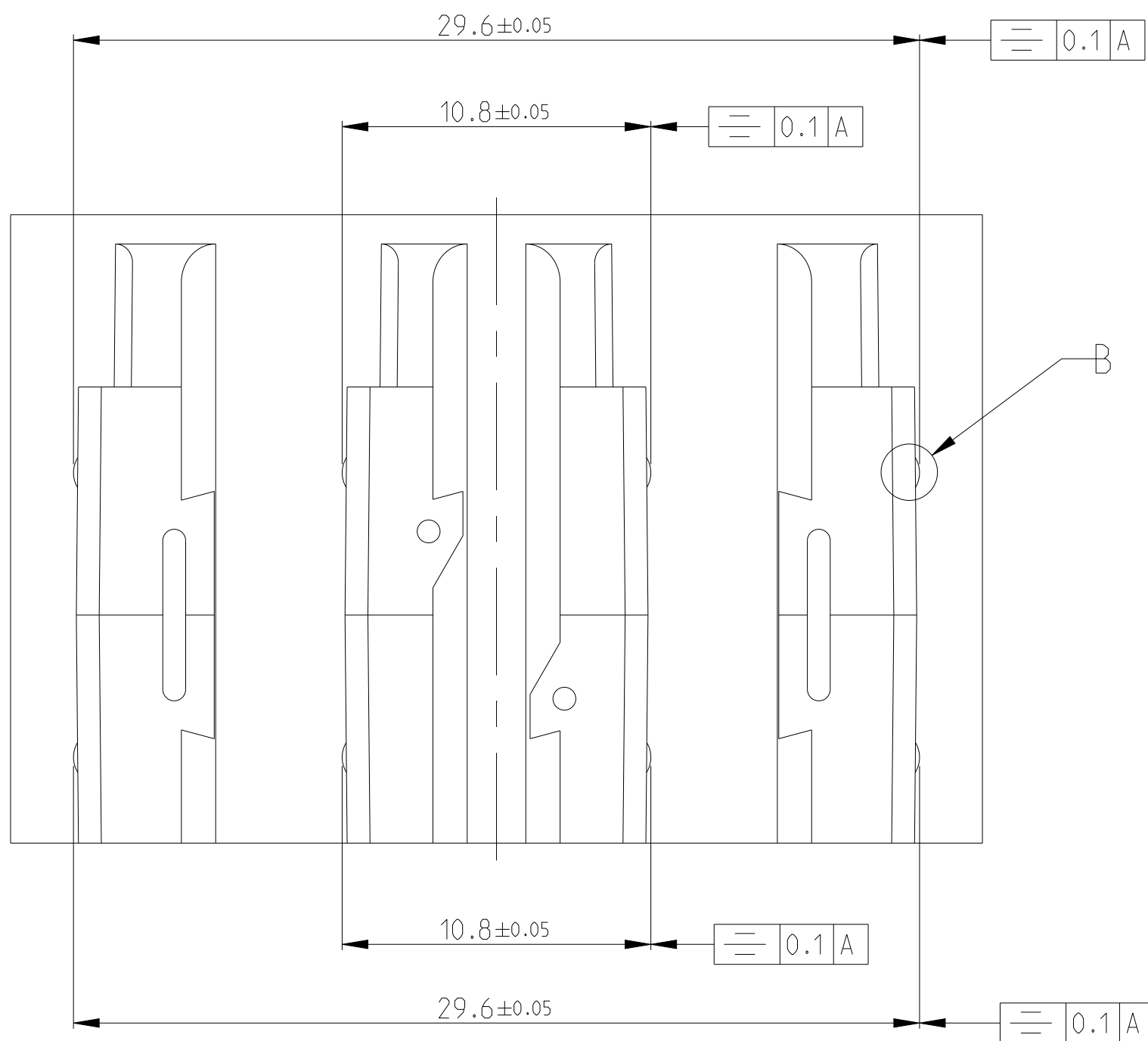
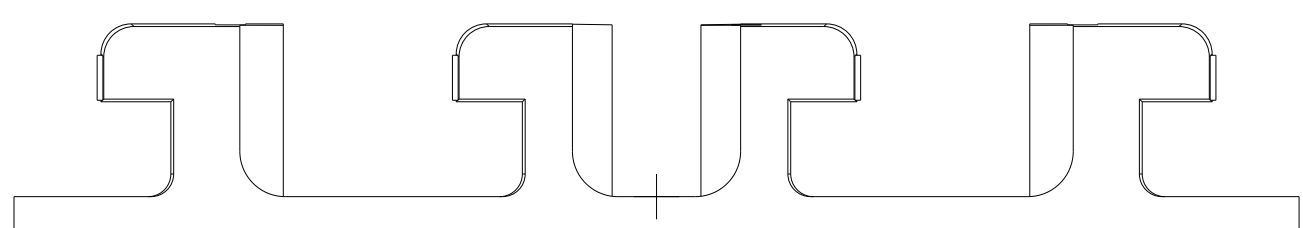
114-18063-2-b1_AE_VORNE wie gezeichnet
AS SHOWN



Ausgleichselemente entweder vorne oder seitlich
COMPENSATION ELEMENTS EITHER AHEAD OR SIDEWAYS

Anreihement - Passiv
mit zusätzlichen Ausgleichselementen seitlich
LOCATOR PART - PASSIVE
WITH ADDITIONAL COMPENSATION ELEMENTS SIDEWAYS
(Karosserieseite/CARRIAGE SIDE)

114-18063-2-b1_AE_SEITL wie gezeichnet
AS SHOWN

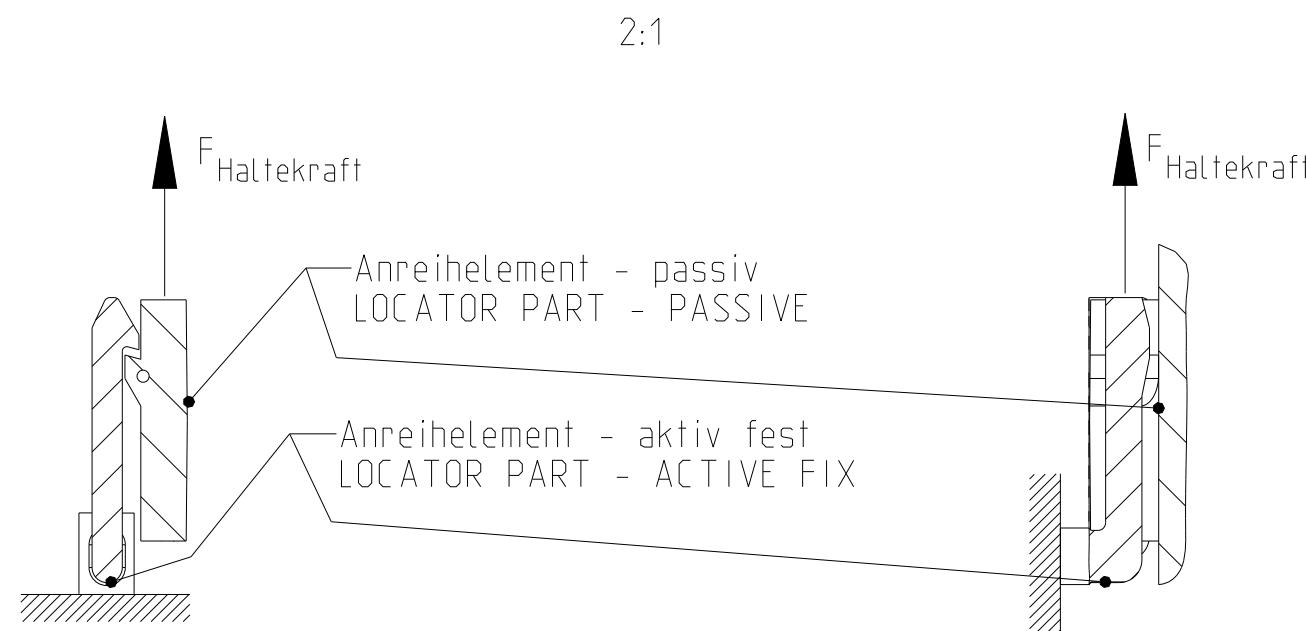


Typische Haltekraft F der einzelnen Kombinationsmöglichkeiten
gueltig fuer Werkstoff mit E-Modul: 4300 N/mm²-10000 N/mm²,
Waermeformbestaendigkeitstemperatur (Methode A): 200°C - 215°C,
Pruefgeschwindigkeit 25mm/min
Das zum Einsatz kommende Material muss so gewaehlt werden,
dass die Steckkraft max. 33% der mechanischen Zerstoergrenze erreicht.

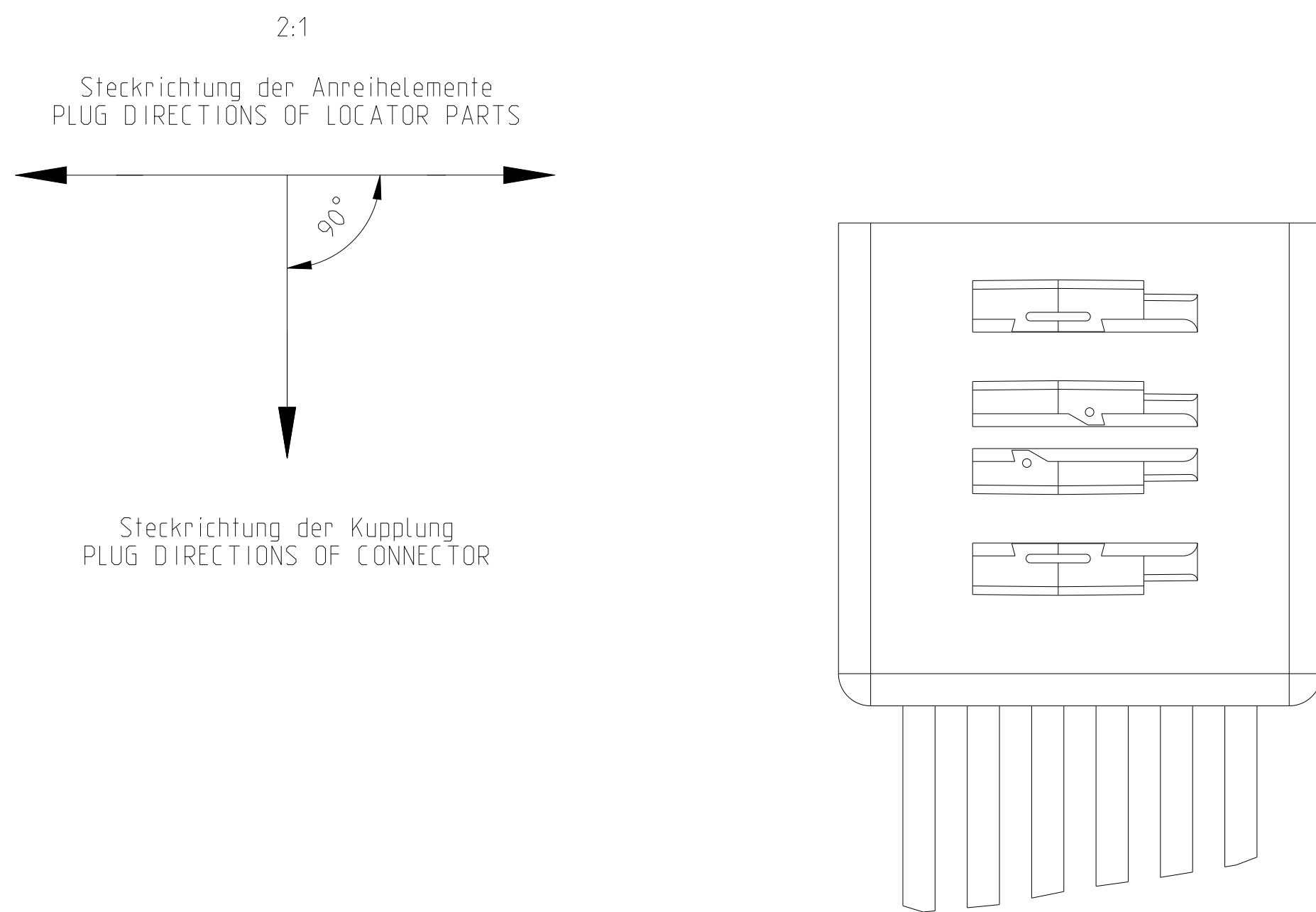
TYP. RETENTION FORCE F OF SINGLE COMBINATIONS
VALID FOR MATERIAL WITH YOUNG'S MODULUS: 4300 N/mm²-10000 N/mm²,
HEAT DEFLECTION TEMPERATURE (METHOD A): 200 °C - 215 °C,
TEST SPEED 25 mm/min
THE USED MATERIAL MUST BE CHOSEN SO THAT THE INSERTION FORCE
IS MAX. 33% OF THE MECHANICAL DESTRUCTION LIMIT.

Anreihement LOCATOR PART		Aktiv		
		114-18063-2-c1	114-18063-2-c2	114-18063-2-c3
Passiv	114-18063-2-b1	200 - 280 N		
	114-18063-2-b2		65 - 100 N	
	114-18063-2-b3			135 - 200 N

Definition Haltekraft
DEFINITION RETENTION FORCE



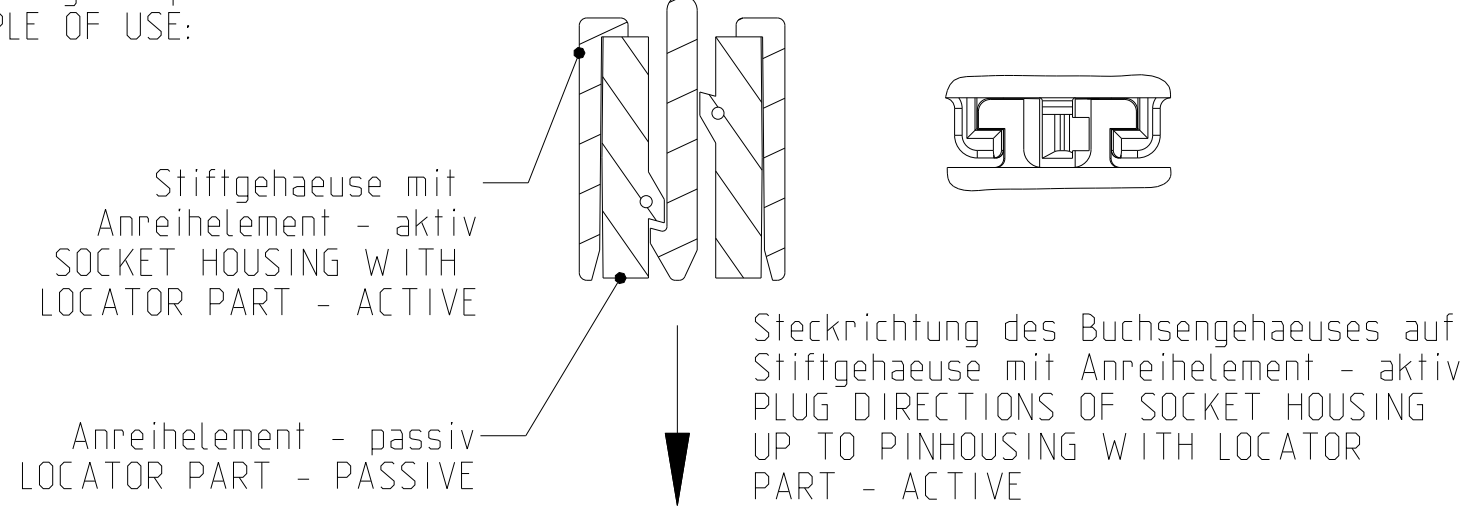
Empfohlene Anordnung der Anreihemente bei hohen Steckkraeften der Kupplung
RECOMMENDED CONFIGURATION OF LOCATOR PARTS BY HIGH MATING FORCE OF COUPLING



Hinweis: Wenn die Anordnung, wie oben gezeigt, nicht moeglich ist, wird empfohlen die Anordnung
der Anreihemente so zu wahlen, dass die Steckkraft des Buchsengehaeuses nicht auf den
Rasthaken wirkt

NOTE: IF THE CONFIGURATION, AS SHOWN ABOVE, IS NOT POSSIBLE IT IS RECOMMENDED TO CHOOSE
THE CONFIGURATION SO, THAT THE MATING FORCE OF THE SOCKET HOUSING DOES NOT STRESS THE
LOCKING LATCH

Anwendungsbeispiel:
EXAMPLE OF USE:



DIESE ZEICHNUNG IST EIN KONTROLLIERTES DOKUMENT. DIMENSIONING AND TOLERANCING PER GPS (ISO STANDARDS).		TOLERANCING EN ISO 8015 TOLERIERUNG EN ISO 8015	
THIS DRAWING IS A CONTROLLED DOCUMENT. DIMENSIONING AND TOLERANCING PER GPS (ISO STANDARDS).		DATE: 03MAR2009 BY: C. Boemmel CHK: C. Boemmel	
REVISIONS: MODIFICATION		NAME: Anreihemente LOCATOR PARTS PASSIVE - ACTIVE	
DIMENSIONS: TOLERANCES: DIMENSIONS: TOLERANCES:		SIZE: A0 CASE CODE: 00779 DRAWING NO: 114-18063-3 TECHNICAL: C	
MATERIAL: F IN DRUGS/PLASTIC/ALUMINUM		CUSTOMER DRAWING	
		SCALE: 1:1 SHEET: 3 OF 3 REV: A	