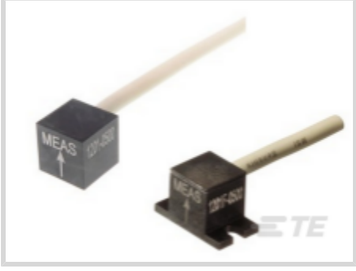
碰撞区域汽车安全加速度传感器

MEAS | MEAS 1201

在 TE 官网查看>

传感器 > 振动传感器

型号 1201 和 1201F 系列加速度传感器是碰撞区域安装中最常见的一些汽车安全测试加速度传感器。



加速度计类型: MEMS DC

加速度传感器产品类型: MEMS 加速度传感器

感应轴数: Uniaxial

频率响应: 0-800 到 0-3000 Hz

满量程输出电压: ±.1 VDC

加速度传感器象征着 TE Connectivity (TE) 可靠的压阻式 MEMS 传感器的下一次演进，它具有最佳的内部气体阻尼量，可实现出色的抗冲击生存能力，并提供高达 6000Hz 频率的平滑振幅响应（1000g & 2000g 量程）。

型号 1201 & 1201F 碰撞区域加速度传感器的量程为 ±50g 至 ±2000g，采用标称 4000Ω 阻抗的全桥配置，可提供短预热时间和最小偏移，远优于市场中的同类传感器。该加速度传感器采用坚固外壳封装、屏蔽式低噪声电缆，专为碰撞区域测试而设计。型号 1201 专为粘合型安装设计，1201F 采用用于螺钉安装的一体式法兰设计，并配备 #2-56 内六角螺钉。型号 1201 & 1201F 系列加速度传感器采用 Stycast 全密封设计，可在 -20°C 至 +85°C 的全工作温度范围内提供 IP65 保护。TE Connectivity 还采用便于用户使用的 excel 格式来提供校准数据，这使得大量用户能够快速上传安装的每个传感器的校准信息。

优势

- 直流响应碰撞测试加速度传感器
- 新一代压阻式 MEMS 传感器
- 量程：±50 g 至 ±2000 g
- 专为要求严苛的碰撞区域测试而设计
- 符合 SAE-J211 标准
- 标准 <40mV ZMO
- 线性< 1%
- 10,000 g 过载冲击防护
- 2-10Vdc 激励电压
- 保护等级 IP-65
- 最佳气态阻尼
- 耐用的低噪声电缆

应用于

- 碰撞区域测试
- 汽车安全测试应用
- 冲击和碰撞测试
- 瞬变跌落测试
- 头盔冲击测试

产品特性

参考编号

TE 内部编号	CAT-PPA0001

产品类型特性

传感器封装	即插即用
加速度计类型	MEMS DC
加速度传感器产品类型	MEMS 加速度传感器

结构特性

电气连接	一体式电缆

电气特征

励磁电压范围 (VDC)	2 - 10
零加速输出 (mV)	±40
满量程输出电压 (VDC)	±.1

信号特征

频率响应 (Hz)	0-800 到 0-3000

主体特性

产品重量 (g)	2.5
产品重量 (oz)	.087
主要产品材料	阳极氧化铝
感应轴数	Uniaxial

机械附件

传感器安装类型	粘合剂

使用环境

工组温度范围 (°C)	-20 - 85
工组温度范围 (°F)	-4 - 185

操作/应用

输出电流类型	直流

行业标准

IP 等级	IP65

其他

非线性 (FSO) (%)	±1
加速度范围 (±) (g)	50, 100, 200, 500, 1000
灵敏度 (mV/g)	.15, .4, .9, 2

查看下一页产品

相关材料

Data Sheet

1201 & 1201F_Accelerometer

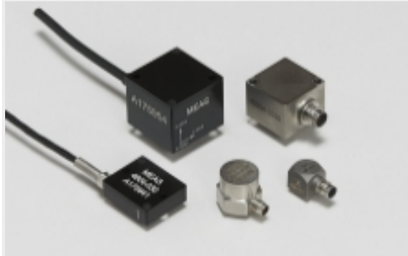
English

手册

测试和测量传感器解决方案（英文版）

English

该系列中的其他产品 | MEAS 1201



MEMS 加速度传感器(8)

振动传感器(8)