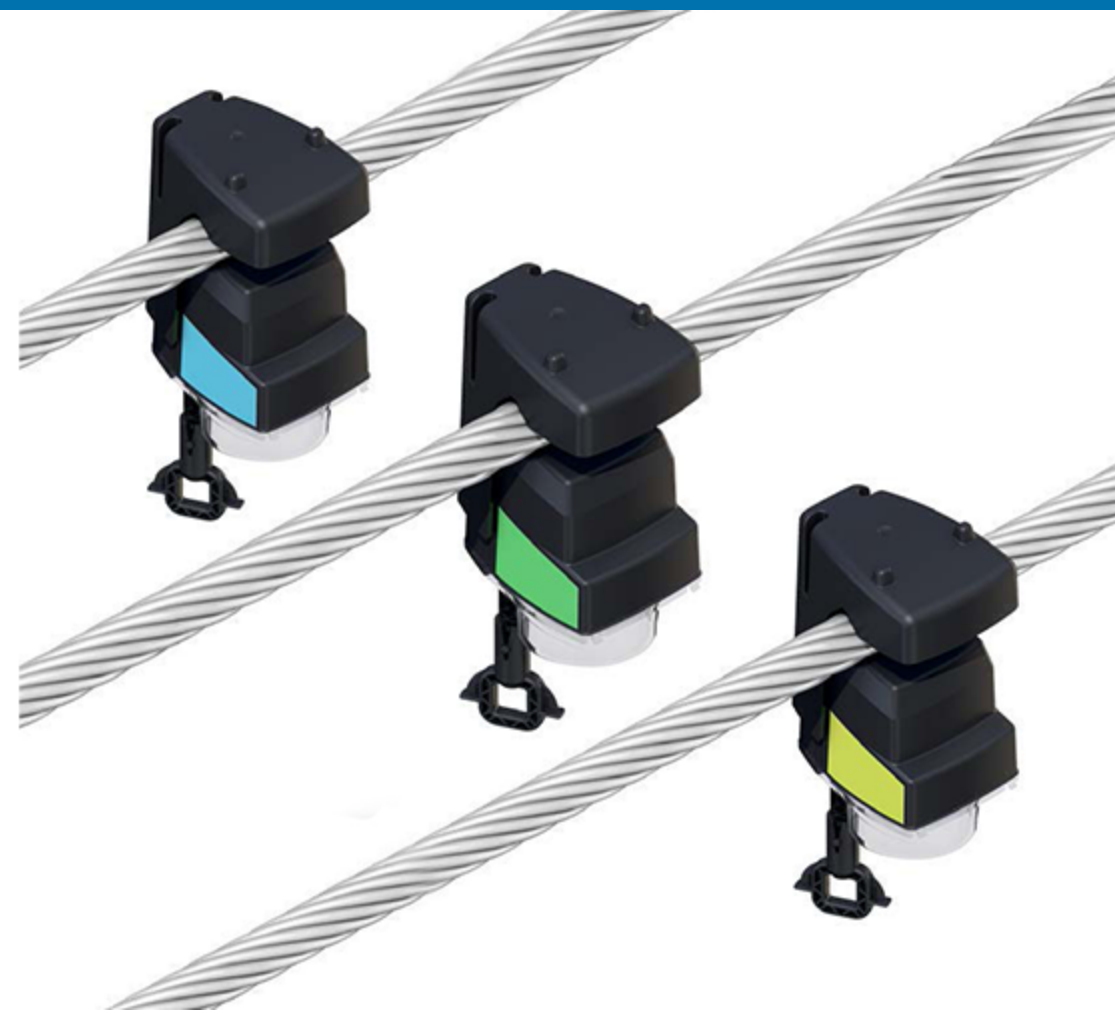


架空线路故障指示器

[在 TE 官网查看>](#)

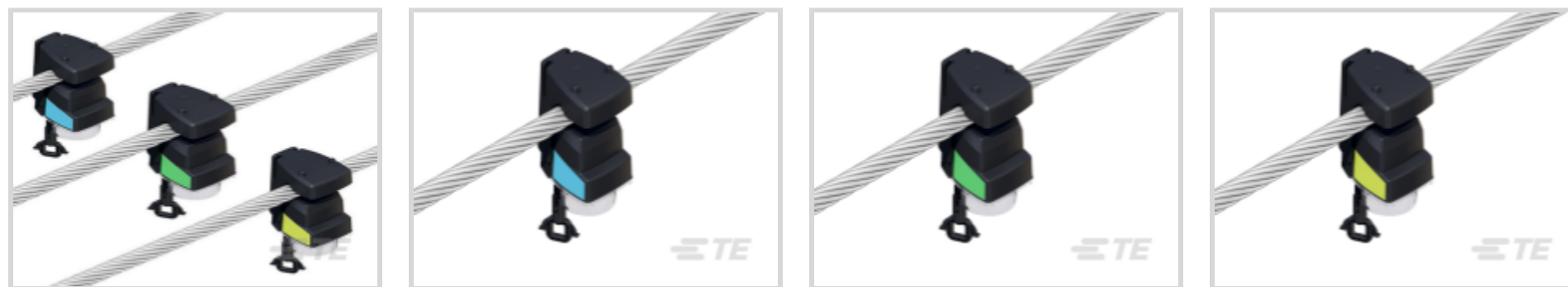


通过缩短 SAIDI、SAIFI 等措施跟踪的故障情况的定位时间，提高电网可靠性。



能源和电力产品 > 电子功率计

我们的 Kries IKI-架空故障电流指示器 IKI-OH 设计用于 1 至 36 kV 的架空配电线路，以及规格为 #4 - 1000 kcmil 的电缆。



功率计类型: 指示灯

系统类型: 三相

显示器类型: LED

工作频率: 50 - 60 Hz

精确度: 20 %

TE Connectivity 很荣幸为您带来 IKI-OH，这是一种架空线路故障电流指示器，通过我们的 Kries 品牌为您提供。

这些器件可用于高达 36 kV 的架空配电线路，以及规格为 #4 - 1000 kcmil 的电缆。

IKI-OH 经过 IEEE-495 标准测试，在 -30C 至 75C (-22F 至 167F) 的工作温度下均满足这些要求。

IKI-OH 的设计目的是在不断开受监控电路电源的情况下进行安装。除了斗式卡车上常见的工具外，无需特殊工具，即可轻松快捷地安装 IKI-OH。Kries 的 IKI-OH 可以检测多种不同类型的故障情况，帮助电网运营商快速将电力输送给受计划外停电影响的客户。即使是低电流/高阻抗故障情况，现在也可以通过 IKI-OH-R2.5 检测到。可以检测到诸如植被撞击或电线倒塌之类情况，从而防止野火和潜在不安全情况的发生。使用 IKI-OH-R2.5 远程报告，可以将电网上检测到的情况实时反馈到集中配电控制中心，从而更好地了解并减少计划外故障情况对 SAIDI 的影响。

主要特性

- 可现场配置
- 高阻抗故障检测

- 多种故障检测策略
- 多种复位选项 - 按时间、按重新通电或按复位磁铁

应用

TE 的 IKI-OH 架空线路故障指示器视频 (英文版)

使用 IKI-OH 线路故障指示器保持配电网的正常运行与安全。

产品特性

产品类型特性

功率计类型	指示灯
系统类型	三相
显示器类型	LED
精确度 (%)	20

电气特征

过流阈值故障检测	自动、200A、400A 和 600A
工作电压范围 (kV)	1 - 36
工作频率 (Hz)	50 - 60

尺寸

导体线径范围 (mm ²)	20 - 490
导体线径范围 (AWG/kcmil)	#4 - 1000
外壳高度 (mm)	196
外壳高度 (in)	7.75
外壳深度 (mm)	145
外壳深度 (in)	5.75
外壳宽度 (mm)	102
外壳宽度 (in)	4

产品重量 (kg)	.7, .9, 1.1
-----------	-------------

行业标准

与机构/标准产品兼容	IEEE 495
------------	----------

参考编号

TE 内部编号	CAT-IKI-OH
---------	------------

[查看下一页产品](#)

产品 (1 of 1)



IKI-OH-BUTLER-R2.5



IKI-OH-RADIO-R2.5



IKI-OH R2

TE 产品编号	ES2370-000	ES2371-000	ER3568-000
产品重量	1.1 kg	.9 kg	.7 kg
欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合欧盟 RoHS 标准	符合欧盟 RoHS 标准	符合欧盟 RoHS 标准
欧盟ELV指令2000/53/EC	尚未经过欧盟 ELV 符合性审核	尚未经过欧盟 ELV 符合性审核	尚未经过欧盟 ELV 符合性审核

***欧盟RoHS指令2011/65/EU**

这些产品符合欧盟有害物质限制指令2011/65/EU (RoHS2). 特定的电子电器设备产品被要求不得含有汞、镉、六价铬、PBB、PBDE、铅、DEHP、BBP、DBP和DIBP超出阈值。被标识为"符合"的产品均不含有以上所列任何物质超出阈值。根据指令要求，电子电器整机产品将标有CE标识，元器件产品则无需标识。

****欧盟ELV指令2000/53/EC**

这些产品符合车辆报废指令 2000/53/EC (ELV) 的物质限量要求。ELV 指令要求车辆的材料和元件所含的汞、镉、六价铬和铅不得超出规定阈值。标明"合规"的产品中的此类物质含量未超出阈值。

相关材料

[Data Sheet](#)

[KRIES IKI-OVERHEAD](#)

English