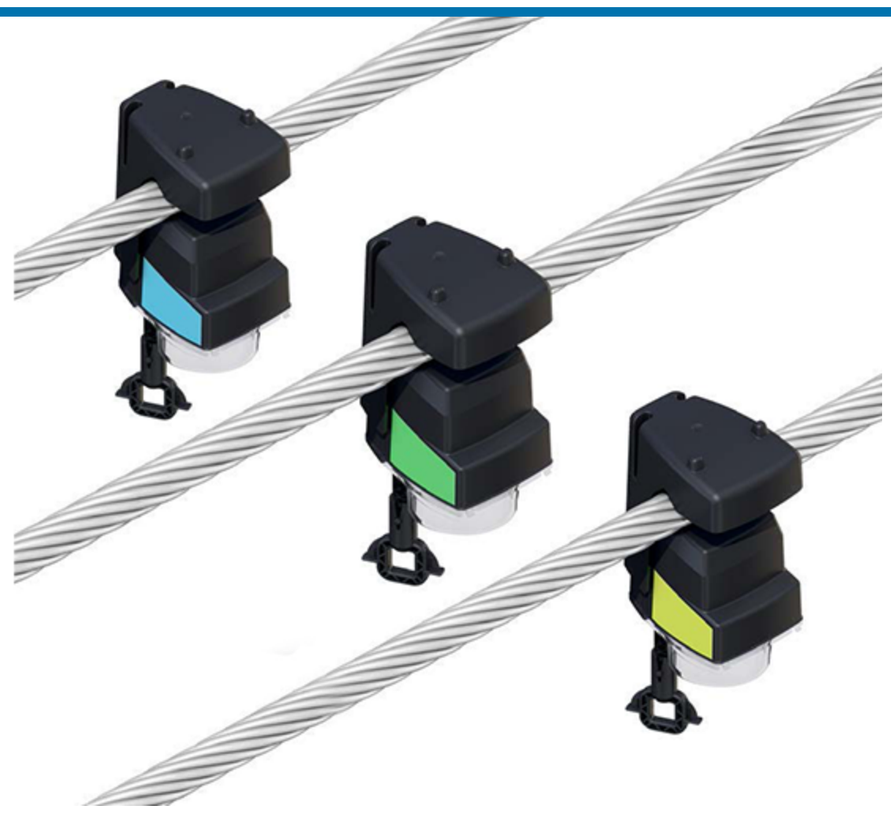
Overhead Line Fault Indicators

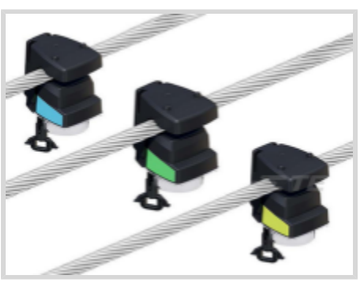
在 TE 官网查看>

通过缩短 SAIDI、SAIFI 等措施跟踪的故障情况的定位时间，提高电网可靠性。



能源和电力产品 > 电网监控与自动化 > 故障指示器

我们的 Kries IKI-架空故障电流指示器 IKI-OH 设计用于 1 至 36 kV 的架空配电线路，以及规格为 #4 - 1000 kcmil 的电缆。



外壳高度: 290 mm

外壳宽度: 145 mm

外壳深度: 102 mm

测量参数: **电流**

故障检测: **电流静态接地**

TE Connectivity 很荣幸为您带来 IKI-OH，这是一种架空线路故障电流指示器，通过我们的 Kries 品牌为您提供。

这些器件可用于高达 36 kV 的架空配电线路，以及规格为 #4 - 1000 kcmil 的电缆。

IKI-OH 经过 IEEE-495 标准测试，在 -30C 至 75C（-22F 至 167F）的工作温度下均满足这些要求。

IKI-OH 的设计目的是在不断开受监控电路电源的情况下进行安装。除了斗式卡车上常见的工具外，无需特殊工具，即可轻松快捷地安装 IKI-OH。Kries 的 IKI-OH 可以检测多种不同类型的故障情况，帮助电网运营商快速将电力输送给受计划外停电影响的客户。即使是低电流/高阻抗故障情况，现在也可以通过 IKI-OH-R2.5 检测到。可以检测到诸如植被撞击或电线倒塌之类的情况，从而防止野火和潜在不安全情况的发生。使用 IKI-OH-R2.5 远程报告，可以将电网上检测到的情况实时反馈到集中配电控制中心，从而更好地了解并减少计划外故障情况对 SAIDI 的影响。

主要特性

- 可现场配置
- 高阻抗故障检测
- 多种故障检测策略
- 多种复位选项 - 按时间、按重新通电或按复位磁铁

应用

TE 的 IKI-OH 架空线路故障指示器视频（英文版）

使用 IKI-OH 线路故障指示器保持配电网络的正常运行与安全。

产品特性

参考编号

TE 内部编号	CAT-IKI-OH

产品类型特性

控制类型	DIP 开关, 测试按钮

结构特性

配置方法	Kries 配置软件, 前面板后面的 DIP 开关

电气特征

电源类型	电池
短期电流测量范围 (A)	25000

尺寸

外壳高度 (mm)	290
外壳高度 (in)	11.42
外壳宽度 (mm)	145
外壳宽度 (in)	5.71
外壳深度 (mm)	102
外壳深度 (in)	4.02

使用环境

存储温度范围 (°C)	-35 - 35
存储温度范围 (°F)	-22 - 95
工组温度范围 (°C)	-30 - 75
工组温度范围 (°F)	-22 - 167

操作/应用

测量参数	电流

行业标准

IP 等级	IP67

其他

通信接口	Mini-USB
网络中点接地	中性点绝缘, 低电阻端接中性线, 短期低电阻端接中性点
电池类型	锂
故障检测	电流静态接地
故障复位选项	2 小时后, 4 小时后, 手动, 汽车

查看下一页产品

产品 (1 of 1)

	IKI-OH R2	IKI-OH-SET-R2.5
TE 产品编号	ER3568-000	ES9683-000
欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合欧盟 RoHS 标准	尚未经过欧盟 RoHS 符合性审核
欧盟ELV指令2000/53/EC	尚未经过欧盟 ELV 符合性审核	尚未经过欧盟 ELV 符合性审核
系列	KRIES IKI	KRIES IKI

***欧盟RoHS指令2011/65/EU**

这些产品符合欧盟有害物质限制指令2011/65/EU（RoHS2). 特定的电子电器设备产品被要求不得含有汞、镉、六价铬、PBB、PBDE、铅、DEHP、BBP、DBP和DIBP超出阈值。被标识为"符合"的产品均不含有以上所列任何物质超出阈值。根据指令要求，电子电器整机产品将标有CE标识，元器件产品则无需标识。

****欧盟ELV指令2000/53/EC**

这些产品符合车辆报废指令 2000/53/EC (ELV) 的物质限用要求。ELV 指令要求车辆的材料和元件所含的汞、镉、六价铬和铅不得超出规定阈值。标明"合规"的产品中的此类物质含量未超出阈值。

相关材料

Data Sheet

KRIES IKI-OVERHEAD

English