先进变电站馈线控制单元

在 TE 官网查看>



将您的装置改造成智能电网,并通 过经济高效的解决方案提高电网可 靠性



能源和电力产品 > 电网监控与自动化 > 变电站控制单元

我们的 Kries IKI-55 变电站馈线控制单元是 IKI-50 的高级升级版,专为 3 至 52 kV 的二次变电站应用而设计。



电源电压: 24 V

测量参数: 电压, 电流, 频率

故障检测: 定向瞬态接地, 定向静态接地, 通过脉冲定位检查接地故障

故障复位选项: 1 小时后, 2 小时后, 3 小时后, 4 小时后, 5 小时后, 6 小时后, 7 小时后, 8 小时后, 外部无电势常开触点, 手动, 汽车

工组温度范围: -40 - 70 ℃

TE Connectivity (TE) 的 Kries IKI-55 变电站控制单元是 IKI-50 的高级升级版,专为 3 至 52 kV 的二次变电站应用而设计。

IKI-55 是一种智能解决方案,能够应对分散的能源供应带来的日益严峻的挑战,以及人们对配电网中电力供应和质量不断增长的需求。 这款产品能够通过 SCADA 集成系统提供出色的现场或远程透明度,并与各种通信协议兼容,从而确保能够与各种系统无缝集成。

它可以作为 Modbus 主站运行,提供强大的控制和监控功能。除了监测电压、电流和功率等电网参数外,IKI-55 还支持电能质量 (PQ) 和干扰监测,从而能够提高整体电网的透明度和可靠性。

借助 IKI-55,网络所有者可以从控制中心与开关装置进行交互。它还支持在计划外停电或维护期间设置自动开关,从一个电力馈线 切换到另一个馈线,从而降低运营成本并提高电网可靠性。

这款产品还通过详细的实时数据和强大的故障管理,保证持续、可靠的电力供应,从而提高能源分配网络的效率和可靠性。

主要特性

• 电力负载监控



- 支持故障检测,缩短停机时间 (SAIDI)
- 远程控制和网络自动化
- 免维护
- 使用 CAPDIS-S2_55 进行局部放电检测
- 多种通信协议(Modbus、MQTT、REST 和 IEC 104)

应用

产品特性

参考编号

| TE 内部编号 | CAT-IKI-55 |
|------------------|------------------|
| 结构特性 | |
| 用于 1.5 极开关的数字输出数 | 2 |
| 馈线数量 | 1 |
| 数字输出数 | 6 |
| 配置方法 | Kries 配置软件 |
| 切换功能类型 | 1.5 极开关 |
| 记录的事件数 | 20 |
| 数字输入数 | 6 |
| 控制单元功能 | 无功功率, 有功功率, 视在功率 |
| 电气特征 | |
| 电流输入测量精度 (%) | 3 |
| 电流输入测量范围 (A) | .1 - 2000 |
| 电流输入类型 | 电流传感器 |
| 电源电压 (V) | 24 |

信号特征



| 频率选择 (Hz) | 50 - 60 |
|-------------|---|
| 使用环境 | |
| 工组温度范围 (°C) | -40 - 70 |
| 工组温度范围 (°F) | -40 - 158 |
| 存储温度范围 (°C) | -40 - 80 |
| 存储温度范围 (°F) | -40 - 176 |
| 操作/应用 | |
| 测量参数 | 电压, 电流, 频率 |
| 行业标准 | |
| IP 等级 | IP54 |
| 其他 | |
| 通信接口 | Mini-USB, Modbus RTU(从站) |
| 故障记录仪 | 是 |
| 网络中点接地 | 中性点绝缘, 电感端接中性线 |
| 故障检测 | 定向瞬态接地, 定向静态接地, 通过脉冲定位检查接地故障 |
| 故障复位选项 | 1 小时后, 2 小时后, 3 小时后, 4 小时后, 5 小时后, 6 小时后, 7 小时后, 8 小时后, 外部无电势常开触点, 手动, 汽车 |

查看下一页产品



产品 (1 of 1)



IKI-55-MODBUS

TE 产品编号 ES6619-000

欧盟RoHS指令2011/65/EU 尚未经过欧盟 RoHS 符合性审

核

欧盟ELV指令2000/53/EC 尚未经过欧盟 ELV 符合性审

核

系列 KRIES IKI

*欧盟RoHS指令2011/65/EU

这些产品符合欧盟有害物质限制指令2011/65/EU (RoHS2). 特定的电子电器设备产品被要求不得含有汞、镉、六价铬、PBB、PBDE、铅、DEHP、BBP、DBP和DIBP超出阈值。被标识为"符合"的产品均不含有以上所列任何物质超出阈值。根据指令要求,电子电器整机产品将标有CE标识,元器件产品则无需标识。

**欧盟ELV指令2000/53/EC

这些产品符合车辆报废指令 2000/53/EC (ELV) 的物质限用要求。ELV 指令要求车辆的材料和元件所含的 汞、镉、六价铬和铅不得超出规定阈值。标明"合规"的产品中的此类物质含量未超出阈值。



相关材料

Data Sheet

KRIES IKI-55 ADVANCED SUBSTATION CONTROL UNIT FOR UNDERGROUND NETWORKS UP TO 52 kV English