

座椅安全带扣传感器

MEAS | MEAS FN4070/FN4080

[在 TE 官网查看>](#)



FN4070 系列座椅扣传感器在碰撞测试期间测量安全带锚点上产生的力。



[传感器](#) > [力传感器](#) > [力称重传感器](#)

FN4070 系列座椅扣传感器在碰撞测试期间测量安全带锚点上产生的力。



负荷传感器的传感器类型: **汽车称重传感器**

力作用方向: **拉力**

满量程范围: 0 - 5000 lbf

工作温度范围: -20 - 80 °C

只需简单地更换舌片，即可重复使用 FN4070 座椅扣力传感器。力传感器的输出电缆可由碰撞测试技术人员更换，以便于对设备进行经济有效的内部维护。

如需了解技术规范，请咨询您的 TE 代表。作为拥有多年经验的传感器设计和制造商，我们经常与客户合作来设计或定制适合特定用途和测试环境的传感器。同时我们也根据客户提供完整的可直接使用的系统。配套元件（传感器、电源、放大器和数显系统）配置统一，经过校正，可供客户随时使用。

优势

- 工作范围：0-1 kN 至 0-50 kN
- 与大多数安全带兼容
- 可拆卸舌片和电缆
- 简单又经济的维护
- 多个客户可调式舌片
- 动态应用
- 非常坚固耐碰撞

应用

- 碰撞测试板载设备
- 安全减震器
- 降落伞带和锚定测试

其他汽车安全传感器

产品特性

产品类型特性

负荷传感器的传感器类型	汽车称重传感器
-------------	---------

电气特征

满量程范围 (Newton)	0 - 25000
满量程范围 (lbf)	0 - 5000
电源电压 (VDC)	10

使用环境

工作温度范围 (°C)	-20 - 80
工作温度范围 (°F)	-4 - 176
Accuracy (% of FS)	±.5

操作/应用

Output Signal Type	±2 mV/V
--------------------	---------

行业标准

IP 等级	IP50
-------	------

其他

力作用方向	拉力
CTR 零点漂移 (%FS/°C)	±.5/50
灵敏度漂移 (%FS/°C)	±1/50

参考编号

TE 内部编号	CAT-FLS0033
---------	-------------

[查看下一页产品](#)



产品 (1 of 1)



FN4070-25KN

TE 产品编号	EFN40-25KN-S00001
欧盟RoHS指令2011/65/EU	尚未经过欧盟 RoHS 符合性审核
欧盟ELV指令2000/53/EC	尚未经过欧盟 ELV 符合性审核
产品系列	MEAS
系列	MEAS FN4070/FN4080

***欧盟RoHS指令2011/65/EU**

这些产品符合欧盟有害物质限制指令2011/65/EU (RoHS2). 特定的电子电器设备产品被要求不得含有汞、镉、六价铬、PBB、PBDE、铅、DEHP、BBP、DBP和DIBP超出阈值。被标识为"符合"的产品均不含有以上所列任何物质超出阈值。根据指令要求，电子电器整机产品将标有CE标识，元器件产品则无需标识。

****欧盟ELV指令2000/53/EC**

这些产品符合车辆报废指令 2000/53/EC (ELV) 的物质限用要求。ELV 指令要求车辆的材料和元件所含的汞、镉、六价铬和铅不得超出规定阈值。标明"合规"的产品中的此类物质含量未超出阈值。

相关材料

[Data Sheet](#)

[FN4070/FN4080](#)

English

该系列中的其他产品 | [MEAS FN4070/FN4080](#)



力称重传感器(1)