

DT 高速连接器接头

[在 TE 官网查看>](#)



DT 高速连接器接头可在工业车辆中提供可靠的高速数据传输。



连接器 > 汽车连接器 > 汽车接头

DT 高速密封连接器接头支持工业和商用车辆中的高速以太网（100 Mbps 至 1 Gbps）。它们专为 ADAS、远程信息处理和车队管理系统而设计，提供 IP67/IP69K 密封等级、USCAR2 抗振等级和长达 40m 的数据传输信道。凭借 DEUTSCH DT 连接器兼容性和现有工具集成，这些接头可为卡车、建筑和非公路车辆提供安全、经济高效的持久连接，从而在极端环境中实现实时数据流传输。



PCB 安装方向: **直角**

端子额定电流（最大值）: **7.5 A**

PCB 端接方法: **通孔 - 焊接**

可密封: **是**

连接器和端子端接到: **印刷电路板**

主要优势：

DT 高速连接器接头

高速数据传输

- 支持 100 Mbps 至 1 Gbps 以太网，能够帮助优化车队管理、ADAS 和远程信息处理系统中的实时通信。
- 减少数据延迟，帮助建立更顺畅的车对车 (V2V) 和车对基础设施 (V2I) 连接。

扩大了数据传输范围

- 支持的信道长度达 40 米，有助于改善大型卡车、公共汽车和非公路车辆的数据传输。
- 提高了需要更长布线的激光雷达、雷达和远程信息处理系统的可靠性。

针对严苛环境而构建

- 采用 IP67/IP69K 级密封设计，增强了对水、灰尘、泥浆和极端天气的抵御。
- 符合 USCAR2 标准，是需要强大电气连接的行业的理想选择。

与现有系统无缝集成

- 使用 DEUTSCH DT/DTM 连接器外壳和 20 号端子，减少了对定制工具的需求。



- 与当前的 DEUTSCH 压接工具兼容，简化了安装并缩短了工程时间。

可在极端温度下工作

- 可在 -40°C 至 125°C 温度范围内工作，允许在严寒和高温环境中使用。
- 保持信号完整性，帮助防止温敏性应用性能下降。

安全可靠的连接

- 具有 CPA（连接器位置保证）功能，可帮助大幅减少意外脱离，降低高振动环境中的风险。
- 包括一个可选安装卡扣，提高了建筑、采矿和非公路车辆的稳定性。

经济高效且可扩展，能够适应未来发展

- 可与其他 TE 以太网连接器互操作，确保随时间推移更轻松地扩展网络。
- 帮助降低安装复杂性，在大规模部署中节省潜在成本。

实际应用：

DT 高速连接器接头

为商用和重型车辆提供高速数据连接

- 专为需要可靠、高速以太网的长途卡车、公共汽车和车队管理系统而设计。
- 支持驾驶员驾驶辅助系统 (ADAS)、GPS 和远程信息处理系统，帮助增强导航和实时跟踪能力。
- 帮助提高车载诊断、智能仪表板和车载通信网络的数据传输能力。

适用于农业和非公路机械的坚固网络解决方案

- 专为需要强大数据连接的拖拉机、收割机和自主农业设备而构建。
- 支持 IoT 传感器集成和智能农业应用程序，帮助农民做出数据驱动的决策。
- 帮助在高尘、高湿环境中保持一致的网络可靠性。

为建筑和采矿设备提供可靠的数据传输

- 帮助显著减少在严苛条件下运行的挖掘机、推土机和重型机械的连接中断情况。
- 可承受振动、极端温度和碎屑暴露，支持高性能远程信息处理和远程诊断。
- 在自动驾驶和半自动驾驶工程车辆之间实现无缝通信，以提高效率。

为应急和防务车辆提供安全的通信网络

- 为警用、消防、救护车和防务运输车辆提供高速加密数据传输。
- 帮助改进实时遥测、任务关键型通信和导航系统。
- 能够在严苛、不可预测的条件下工作，帮助支持连续运营而不会丢失数据。

面向铁路和公共交通系统的先进以太网解决方案

- 专为火车、地铁和公共交通网络而设计，有助于提高乘客安全性和实时监控能力。
- 帮助维护 CCTV、信号和自动控制系统的可靠连接。
- 能够在高振动和高温环境中工作，提供长期耐用性和高性能。

适用于严苛环境的船舶和海洋连接

- 为海事应用（包括船舶、海上钻井平台和自主船舶）提供高效的数据传输。
- 防护等级达到 IP67/IP69K，可承受腐蚀、盐水和极端天气条件考验。
- 为海上作业提供实时监控、导航辅助和通信系统。

通过智能车队和物流管理来优化性能



- 帮助集成车队范围的数据分析、车辆跟踪和预测性维护系统。
- 支持在车辆与云端物流平台之间建立无缝连接，以提高效率。
- 与现有 DEUTSCH DT 线束系统配合使用，降低了安装复杂性和维护成本。

产品特性

参考编号

TE 内部编号	CAT-AI5-DHPHAR
---------	----------------

产品类型特性

混合板端连接器	否
可密封	是
连接器和端子端接到	印刷电路板

结构特性

PCB 安装方向	垂直, 直角
----------	--------

主体特性

连接器和键控代码	A, C
主要产品颜色	黑色

接触件特性

接合插针直径 (mm)	1
接合插针直径 (in)	.039
端子额定电流（最大值） (A)	7.5

端接特性

PCB 端接方法	通孔 - 焊接
----------	---------

机械附件

连接器安装类型	板安装
---------	-----

使用环境

工作温度（最大值） (°C)	125
工作温度（最大值） (°F)	257
工组温度范围 (°C)	-40 - 125
工组温度范围 (°F)	-40 - 257

操作/应用

电路应用	高速数据
------	------

包装特性



封装数量	1
------	---

[查看下一页产品](#)



产品 (1 of 1)



2POS,PIN DIA 1.0,HDR ASSY,90DEG,
COD C



2POS,PIN CSS SIZE 20,HDR ASSY,
180DEG



2POS,PIN DIA 1.0,HDR ASSY,90DEG,
COD A

TE 产品编号	2386211-3	9-2367359-1	2386211-1
PCB 安装方向	直角	垂直	直角
欧盟 RoHS 符合性			
欧盟 ELV 符合性			
欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合欧盟 RoHS 标准	符合欧盟 RoHS 标准豁免要求	符合欧盟 RoHS 标准
欧盟ELV指令2000/53/EC	符合欧盟 ELV 标准	符合欧盟 ELV 标准豁免要求	符合欧盟 ELV 标准
系列	DEUTSCH DT 高速	DEUTSCH DT 高速	DEUTSCH DT 高速

*欧盟RoHS指令2011/65/EU

这些产品符合欧盟有害物质限制指令2011/65/EU (RoHS2). 特定的电子电器设备产品被要求不得含有汞、镉、六价铬、PBB、PBDE、铅、DEHP、BBP、DBP和DIBP超出阈值。被标识为"符合"的产品均不含有以上所列任何物质超出阈值。根据指令要求，电子电器整机产品将标有CE标识，元器件产品则无需标识。

**欧盟ELV指令2000/53/EC

这些产品符合车辆报废指令 2000/53/EC (ELV) 的物质限用要求。ELV 指令要求车辆的材料和元件所含的汞、镉、六价铬和铅不得超出规定阈值。标明"合规"的产品中的此类物质含量未超出阈值。

