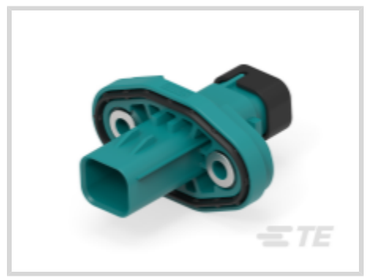
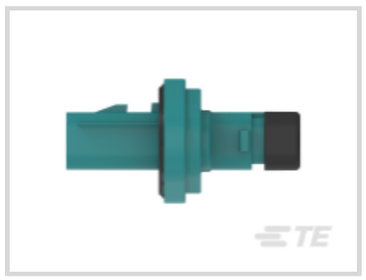
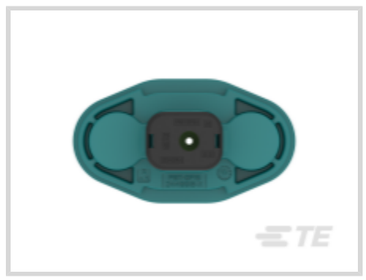
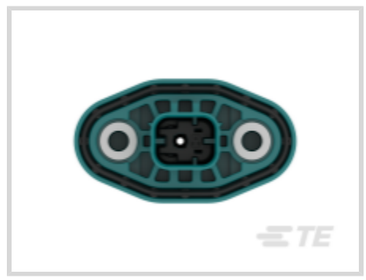
带同轴端子外壳的 AMPSEAL 16 连接器

在 TE 官网查看>

连接器 > 汽车连接器 > 数据连接系统 > 数据连接器外壳

我们的 AMPSEAL 16 连接器外壳配备 MATE-AX 同轴端子，旨在为工业和商用车辆提供安全可靠的数据连接。这些外壳在设计时充分考虑了严苛环境，有助于顺利集成到现有架构中，同时满足行业对性能和可靠性的需求。

连接器系统：**缆到缆**

可密封：**是**

出线角度：**180°**

位数：**1**

连接器和键控代码：**A**

主要优势：

带同轴端子外壳的 AMPSEAL 16 连接器

带 MATE-AX 同轴端子的 AMPSEAL 16 连接器外壳专为解决工商业运输系统面临的挑战而量身定制。以下是这款产品如何在这些要求严苛的行业中提供价值：

严苛环境下的可靠性能

- **密封完整性：**防护等级达到 IP67 和 IP69K（带尾盖），防尘防水，能够在潮湿、多尘和严苛条件下提供可靠的性能。
- **耐温性：**可在较宽的温度范围内（-40°C 至 +105°C）工作，适用于工商业应用中的极端环境。
- **抗振动和抗冲击性：**可承受高水平的振动和机械冲击，这对重型车辆和机械至关重要。

简化了组装和维护

- **集成的系列密封件：**减少了对热缩管和额外密封组件的需求，从而降低材料成本和组装复杂性。
- **安全闩锁机制：**具有连接器位置保证 (CPA) 闩锁和主闩锁加固 (PLR) 功能，可改善对准并防止意外断开。
- **用户友好的设计：**四种颜色编码的防呆设计选项可显著减少组装过程中的错误并简化安装过程。

多用途兼容性

- **电缆选项：**与符合行业标准的 RTK031 和 RG174 同轴电缆兼容，支持无缝集成到现有系统中。
- **连接灵活性：**支持多种配置，包括缆对缆、隔板安装和缆对板/设备连接。
- **适用于多种应用场合：**适用于各种通信协议，例如 GMSL 2/3、FPD-LINK II/III/IV、GPS 和 LTE。

卓越的运营效率

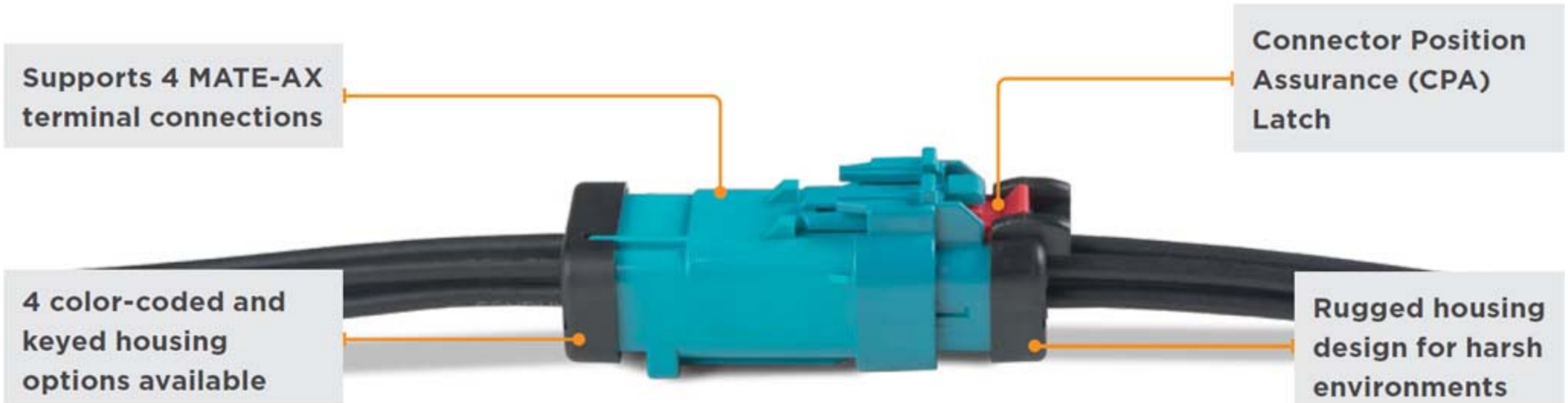
- **紧凑的设计：**提供更高的封装密度，在不影响性能的情况下显著提高空间利用率。
- **缩短了维护时间：**简化的设计和强大的功能缩短了与维修和更换相关的停机时间。

增强了系统安全性和可靠性

- **防止错位：**闩锁系统提高了连接器的接合度，降低了出现连接问题的风险。
- **坚固的外壳材料：**耐用的热塑性塑料具有抗冲击、耐化学性和耐环境因素的特性，可延长连接器的使用寿命。

适用于大规模运营的高性价比解决方案

- **节省材料和时间：**集成的密封件和简化的装配流程有助于降低 OEM 和车队运营商的制造和维修成本。
- **使用寿命长：**耐用的设计降低了更换频率，有助于降低总拥有成本。



为什么选择 AMPSEAL 16 连接器外壳？
AMPSEAL 16 连接器外壳是帮助实现工商业运输系统连接完整性的可靠解决方案。其耐用的结构、多功能的设计和运行效率使其成为要求高可靠性和性能的应用的理想选择。
立即了解我们的 AMPSEAL 16 连接器外壳。请联系我们的团队获取定制解决方案，或下载数据手册了解详细规格。

实际应用：
带同轴端子外壳的 AMPSEAL 16 连接器
农业

- **精准农业：**连接 GPS 系统、遥测装置和传感器，以实现实时田间测绘和设备自动化。
- **联合收割机和拖拉机：**支持摄像头系统、控制模块连接以及机具之间的数据传输。

工程机械

- **重型机械：**为挖掘机、装载机和推土机上的雷达、LiDAR 和安全摄像头提供坚固的连接。
- **控制系统：**在严苛的作业现场环境中实现遥测装置和车载诊断系统的可靠连接。

货车

- **车队远程信息处理：**连接远程信息处理设备以进行车辆跟踪、诊断和预测性维护。
- **信息娱乐系统：**支持导航、通信和驾驶室内娱乐系统的稳定数据传输。
- **安全系统：**与 ADAS 模块和摄像头系统建立连接，以增强操作员的意识。

大巴

- **公共交通：**为监控摄像头、乘客信息系统和信息娱乐系统提供安全连接。
- **电动总线：**支持电池管理系统和通信模块的高速数据传输。

产品特性

参考编号

TE 内部编号	CAT-AI5-ADCH16

产品类型特性

混合型连接器	否
连接器和端子端接到	电线和电缆
连接器系统	线到线, 缆到缆
可密封	是
连接器和壳体类型	公端子护套, 母端子护套

结构特性

位数	1, 4

电气特征

阻抗 (Ω)	50
工作电压 (VDC)	60

信号特征

工作频率范围 (MHz)	0 - 6000

主体特性

主体材料	PA GF, PBT GF
电缆出口类型	直式, 直线到直线
出线角度	180°
连接器和键控代码	A

接触件特性

射频连接器中心端子电镀材料	银 (Ag)
外部端子电镀材料	锡 (Sn)
端子类型	插座, 插针
端子接触部电镀材料	银 (Ag)
接合插针直径 (mm)	.4
接合插针直径 (in)	.016
端子额定电流（最大值） (A)	3

端接特性

线缆端接方法	压接

机械附件

面板安装方式	后部安装
接合固定	带有

连接器安装类型	电缆安装（自由悬挂）, 面板安装

壳体特性

壳体颜色	水蓝色
中心线（间距） (mm)	5.3
中心线（间距） (in)	.21

尺寸

产品长度 (mm)	47.4
连接器高度 (mm)	15.94
产品宽度 (mm)	15.5

使用环境

工作温度（最大值） (°C)	105
工作温度（最大值） (°F)	221
电缆类型	同轴
工组温度范围 (°C)	-40 - 105
工组温度范围 (°F)	-40 - 221

操作/应用

屏蔽	是
电路应用	Signal, 电源和信号

行业标准

与机构/标准产品兼容	SAE/USCAR-2, USCAR-2
IP 等级	IP67, IPX9K

包装特性

封装数量	396, 400, 500, 660
封装方法	批量, 盒和管, 袋和盒

其他

电介质材料	PBT

查看下一页产品

产品 (1 of 2)

	1POS,COAX,SOC HSG ASSY,SLD	CAP PIN ASSY, 4P, W2W, SEALED COAX	PLUG SOCKET ASSY, 4P, W2W, SEALED COAX	1PORT,COAX,PIN HSG ASSY, SLD,180DEG,COD A
TE 产品编号	2355843-1	2338211-1	2338212-1	2374559-1
位数	1	4	4	1
连接器和壳体类型	母端子护套	公端子护套	母端子护套	公端子护套
接合插针直径	.4 mm	.4 mm	.4 mm	.4 mm
中心线（间距）		5.3 mm	5.3 mm	
电路应用	Signal	Signal	Signal	Signal
连接器安装类型	电缆安装（自由悬挂）	电缆安装（自由悬挂）	电缆安装（自由悬挂）	电缆安装（自由悬挂）
欧盟 RoHS 符合性				
欧盟 ELV 符合性				
欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合欧盟 RoHS 标准	符合欧盟 RoHS 标准	符合欧盟 RoHS 标准	符合欧盟 RoHS 标准
欧盟ELV指令2000/53/EC	符合欧盟 ELV 标准	符合欧盟 ELV 标准	符合欧盟 ELV 标准	符合欧盟 ELV 标准
系列	AMPSEAL 16	AMPSEAL 16	AMPSEAL 16	

***欧盟RoHS指令2011/65/EU**

这些产品符合欧盟有害物质限制指令2011/65/EU（RoHS2). 特定的电子电器设备产品被要求不得含有汞、镉、六价铬、PBB、PBDE、铅、DEHP、BBP、DBP和DIBP超出阈值。被标识为"符合"的产品均不含有以上所列任何物质超出阈值。根据指令要求，电子电器整机产品将标有CE标识，元器件产品则无需标识。

****欧盟ELV指令2000/53/EC**

这些产品符合车辆报废指令 2000/53/EC (ELV) 的物质限用要求。ELV 指令要求车辆的材料和元件所含的汞、镉、六价铬和铅不得超出规定阈值。标明"合规"的产品中的此类物质含量未超出阈值。

产品 (2 of 2)

	CAP PIN ASSY, 1P, FLANGE, SEALED COAX	CAP PIN ASSY, 4P, FLANGE, SEALED COAX
TE 产品编号	2449917-1	2339729-1
位数	1	4
连接器和壳体类型	公端子护套	公端子护套
接合插针直径		.4 mm
中心线（间距）		5.3 mm
电路应用	电源和信号	Signal
连接器安装类型	面板安装	面板安装
欧盟 RoHS 符合性		
欧盟 ELV 符合性		
欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合欧盟 RoHS 标准	符合欧盟 RoHS 标准豁免要求
欧盟ELV指令2000/53/EC	符合欧盟 ELV 标准	符合欧盟 ELV 标准豁免要求
系列		

***欧盟RoHS指令2011/65/EU**

这些产品符合欧盟有害物质限制指令2011/65/EU（RoHS2). 特定的电子电器设备产品被要求不得含有汞、镉、六价铬、PBB、PBDE、铅、DEHP、BBP、DBP和DIBP超出阈值。被标识为"符合"的产品均不含有以上所列任何物质超出阈值。根据指令要求，电子电器整机产品将标有CE标识，元器件产品则无需标识。

****欧盟ELV指令2000/53/EC**

这些产品符合车辆报废指令 2000/53/EC (ELV) 的物质限用要求。ELV 指令要求车辆的材料和元件所含的汞、镉、六价铬和铅不得超出规定阈值。标明"合规"的产品中的此类物质含量未超出阈值。