



汽车 > 汽车连接器 > 汽车连接器护套



位数: 12

连接器和壳体类型: 母端子护套

对接公端宽度: .5 mm [.02 in]

连接器系统: 线到板

中心线（间距）: 1.6 mm, 1.8 mm [.062 in, .07 in]

产品特性

产品类型特性

连接器形状	矩形
混合型连接器	否
连接器和壳体类型	母端子护套
连接器系统	线到板
可密封	否
主要锁定特性	外壳集成
连接器和端子端接到	电线和电缆

结构特性

位数	12
行数	1

电气特征

工作电压	12 VDC
标称电压架构	12 V

主体特性



出线角度	180°
主要产品颜色	土黄色

接触件特性

端子大小	.5mm
端子类型	母端
对接公端宽度	.5 mm[.02 in]

机械附件

接合对准类型	极化
接合对准	带有
连接器安装类型	电缆安装（自由悬挂）

壳体特性

外壳材料	PBT
中心线（间距）	1.6 mm, 1.8 mm[.062 in][.07 in]

尺寸

线径	26 – 20 AWG
----	-------------

使用环境

工作温度（最大值）	85 °C[185 °F]
工组温度范围	-30 – 85 °C[-22 – 185 °F]

其他

能够保证连接器位置	否
-----------	---

产品合规性

如需合规文档，请访问 [TE 官网产品页面](#)。>

欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合
欧盟ELV指令2000/53/EC	符合
中国电器电子产品有害物质限制使用管理办法（China RoHS 2，工业和信息化部携七部委2016年第32号令	没有超出阈值的受限材料
欧盟REACH法规(EC) No. 1907/2006	欧洲化学品管理局最新发布的SVHC候选清单: 2025年1月（247） SVHC候选清单的声明更新至: 2025年1月（247） 不含REACH SVHC
卤素含量	低卤素 - 每种匀质材料的 Br、Cl、F、I < 900 ppm。也不含 BFR/CFR/PVC



焊接工艺能力

不适合采用焊接工艺

产品合规免责声明

此信息基于对供应商的合理调查以及TE对供应商提供的信息的现有认知。此信息可能发生变化。经TE确认符合欧盟RoHS的产品编号，产品均质材料中铅、六价铬、汞、PBB、PBDE、DEHP、BBP、DBP和DIBP的最大浓度不超过 0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%或符合指令2011/65/EU(RoHS2)及其修订指令规定的豁免。根据2011/65/EU 指令要求电子电气产品需要进行 CE 标识。元器件产品通常无需进行CE 标识。经 TE 确认符合欧盟 ELV 指令的产品编号，产品均质材料中，铅、六价铬和汞的最大浓度不超过0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%（按重量计算），或符合指令 2000/53/EC (ELV) 附录中规定的豁免。关于欧盟REACH法规，TE 目前提供的此产品编号的物品中高度关注物质（SVHC）的信息是基于欧洲化学品管理局（ECHA）最新发布的“物品中物质的要求指南”，链接如下：<https://echa.europa.eu/guidance-documents/guidance-on-reach>

该系列中的其他产品 | .50 连接器系统



插入和拔出工具(1)



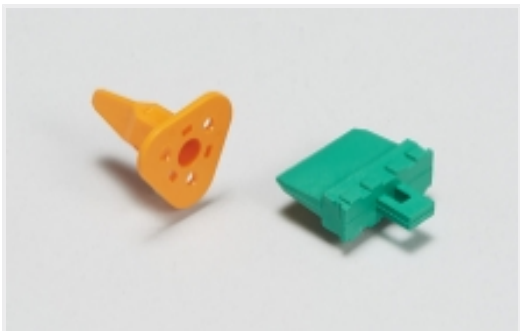
汽车密封件和盲堵(2)



汽车接头(26)



汽车连接器护套(186)



汽车连接器锁和位置保证(3)



连接器密封件和盲堵(2)

客户还购买了



TE 产品编号316833-2
040 SEALED REC CONT S FORMING



TE 产品编号776001-2
RECEPTACLE TERMINAL 1.5MM
SERIES OBD CON



TE 产品编号1717103-2
0.64 III 8POS PLUG ASSY



TE 产品编号CAT-A12-CH8172
.50 连接器系统，连接器壳体



文档

产品图纸

0.50 SERIES CONN 12POS PLUG HOUSING ASSY

日语

CAD 文件

3D PDF

3D

下载查看

ENG_CVM_CVM_1903608-1_D.2d_dxf.zip

英文版本

下载查看

ENG_CVM_CVM_1903608-1_D.3d_igs.zip

英文版本

下载查看

ENG_CVM_CVM_1903608-1_D.3d_stp.zip

英文版本

下载CAD文件代表我接受和同意[使用条款](#)。

产品规格

产品规格

英文版本

产品规格

日语

使用说明书

使用说明书（非美国）

英文版本

使用说明书（非美国）

日语