



传感器 > 力传感器 > 座椅安全带扣力传感器



力传感器类型: 汽车称重传感器

力作用方向: 拉力

满量程范围: 0 – 9000 lbf

工组温度范围: -20 – 80 °C [-4 – 176 °F]

[所有 座椅安全带扣力传感器 \(7\)](#)

产品特性

产品类型特性

力传感器类型	汽车称重传感器
--------	---------

电气特征

满量程范围	0 – 9000 lbf
电源电压范围	10 VDC

使用环境

工组温度范围	-20 – 80 °C[-4 – 176 °F]
精确度	±.5 % of FS

操作/应用

输出信号类型	1.6 mV/V
--------	----------

行业标准

IP 等级	IP50
-------	------

其他

力作用方向	拉力
CTR 零点漂移	±.5/50 %FS/°C
灵敏度漂移	±1/50 %FS/°C

产品合规性



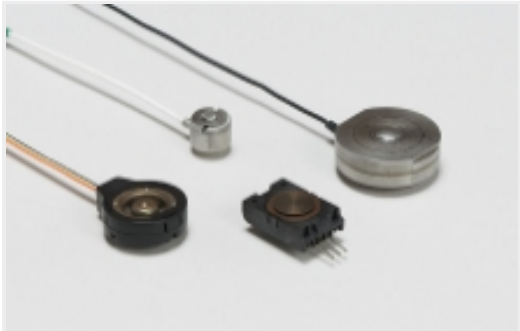
如需合规文档，请访问 [TE 官网产品页面](#)。>

欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合
欧盟ELV指令2000/53/EC	符合且适用豁免
中国电器电子产品有害物质限制使用管理办法（China RoHS 2，工业和信息化部携七部委2016年第32号令	没有超出阈值的受限材料
欧盟REACH法规(EC) No. 1907/2006	欧洲化学品管理局最新发布的SVHC候选清单: 2025年1月（247） SVHC候选清单的声明更新至: 2022年6月（224） 超过限值的SVHC： Pb (3% in Component) 物品安全使用说明： 使用本产品时不要进食、饮水或吸烟。 作业后彻底清洗。 如果可能，请回收再利用，如需废弃处置，请遵守当地有关法规。
卤素含量	尚未进行卤素含量审核
焊接工艺能力	尚未进行焊接工艺可能性审核

产品合规免责声明

此信息基于对供应商的合理调查以及TE对供应商提供的信息的现有认知。此信息可能发生变化。经TE确认符合欧盟RoHS的产品编号，产品均质材料中铅、六价铬、汞、PBB、PBDE、DEHP、BBP、DBP和DIBP 的最大浓度不超过 0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%或符合指令2011/65/EU(RoHS2)及其修订指令规定的豁免。根据2011/65/EU 指令要求电子电气产品需要进行 CE 标识。元器件产品通常无需进行CE 标识。经 TE 确认符合欧盟 ELV 指令的产品编号，产品均质材料中，铅、六价铬和汞的最大浓度不超过0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%（按重量计算），或符合指令 2000/53/EC (ELV) 附录中规定的豁免。关于欧盟REACH法规，TE 目前提供的此产品编号的物品中高度关注物质（SVHC）的信息是基于欧洲化学品管理局（ECHA）最新发布的“物品中物质的要求指南”，链接如下：<https://echa.europa.eu/guidance-documents/guidance-on-reach>

该系列中的其他产品 | [MEAS FN4070/FN4080](#)



力传感器(7)

客户还购买了



TE 产品编号04-1208-0004
[MT2A-30E-33-10K-S](#)

TE 产品编号04-0760-0610
[PT101-0040-111-3130](#)

TE 产品编号20010139-00
[64X-2000-360-042](#)

TE 产品编号20018909-00
[64X-2000-360-025](#)

TE 产品编号20020876-00
[40A-2000-360-025](#)

文档

[数据表/目录页](#)

[FN4070/FN4080](#)

[英文版本](#)